



SILPORT
Port of Sillamäe

SILLAMÄE SADAM

SADAMATASUD

Kehtib alates 01.12.2026

1 Üldsätted

- 1.1 Kohustuslikud sadamatasud laevadele:
 - 1.1.1 tonnaažitasu;
 - 1.1.2 kaitasu;
 - 1.1.3 jäätmetasu;
 - 1.1.4 sildumistasu;
 - 1.1.5 lootsitasu;
 - 1.1.6 veeteetasu.
- 1.2 Tonnaažitasu, kaitasu, jäätmetasu ja sildumistasu võtab AS Sillamäe Sadam. Veeteetasu võtab Transpordiamet, lootsitasu võtab Riigilaevastik.
- 1.3 AS-i Sillamäe Sadam poolt võetavate sadamatasude maksmisest on vabastatud:
 - 1.3.1 laevad, mis on tulnud sadamasse üksnes haigete, laevaõnnetuses kannatanute või surnute maaletoomiseks, juhul kui seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi;
 - 1.3.2 sadama ehituse ning rekonstrueerimise käigus kasutatavad laevad.
- 1.4 Tasu suuruse arvestamisel ümardatakse aeg 0,5 tunnini. Ajavahemikku alla 30 minutit loetakse 0,5 tunniks ja üle 30 minuti 1 tunniks.
- 1.5 Sadamatasud makstakse arvel näidatud arvelduskontole eurodes (EUR) vastavalt laeva sadamast lahkumise päeval kehtivale Eesti Panga kursile.
- 1.6 Arved tuleb tasuda 10 päeva jooksul alates arve esitamise kuupäevast kui lepingus pole sätestatud teisiti. Iga tasumisega viivitatud päeva eest on sadama valdajal õigus nõuda viivist 0,15% päevas tähtaegselt tasumata summast.
- 1.7 Sadama valdaja jätab endale õiguse muuta sadamatasude ja sadamas pakutavate teenuste eest võetavate tasude suurust. Sadamatasude olulistest muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid Sillamäe Sadama koduleheküljel aadressil www.silport.ee.
- 1.8 Reederid, operaatorid või nende agendid peavad igal aastal hiljemalt 01. oktoobriks esitama ettepanekud oma liinilaevade sõiduplaanide koostamiseks. Hiljem esitatud ettepanekutega arvestatakse vastavalt võimalustele peale õigeaegselt esitatud sõiduplaanide põhjal koostatud laevade sõidugraafiku väljatöötamist.
- 1.9 Sõiduplaan peab olema kooskõlastatud sadama valdajaga hiljemalt 1 kuu enne liini avamist. Sõiduplaani mittejärgimise korral rakendatakse laevaliinidele soodustusi juhul, kui sõiduplaani mittejärgimine on tingitud vääramatust jõust, avariist või kolmandate isikute poolt põhjustatud takistustest ja nendest tulenevatest tagajärgedest. Võimalikest kõrvalekaldumistest sõiduplaanist tuleb kirjalikult koheselt informeerida sadama valdajat. Lisalaeva või teistsuguste parameetritega asenduslaeva laevaliinile toomine tuleb kooskõlastada sadama valdajaga.
- 1.10 AS-i Sillamäe Sadam sadamas agenteerivad laevu vastavalt sõlmitud lepingutele litsentseeritud agendid.
- 1.11 Sadamatasudega seonduvaks dokumendiks on ASi Sillamäe Sadam poolt kehtestatud sadama eeskiri.
- 1.12 Kõikidele sadamatasudest tulenevatele vaidlustele, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, kohaldatakse Eesti Vabariigi õigusakte ja need antakse lahendada Eesti kohtusse.

2 Mõisted

- 2.1 Eraldatud ballastitankidega tankeriks loetakse tankerit, mis vastab Euroopa Liidu nõukogu 21 novembri 1994.a. määruse nr 2978/94 artikkel 2 nõuetele.
- 2.2 Punkrilaeva all mõistetakse laeva, mis tegeleb teiste laevade varustamisega kütuse ja määrdeõlidega nende laevade oma vajadusteks. Punkrilaeva reederil peab olema kehtiv leping sadama valdajaga.
- 2.3 Jäigalt ühendatud praamikaravan loetakse üheks laevaks, st praamikaravanide sadamatasud arvestatakse summaarse kogumahutavuse alusel. Karavani kapten teatab sadamakapteni teenistusele karavani kogupikkuse ja praami suurima laiuse. Praamikaravani kapten esitab karavani iga osa ja puksiiri mõõdukirja.
- 2.4 Laevaliin on kauba merevedu ametlikult väljakuulutatud regulaarse sõiduplaani alusel ühe või mitme laevaga, mis külastavad sõiduplaanis märgitud sadamaid.
- 2.5 Konteiner- ja ro-ro laevaliiniks on laevaliin, kus töötavad konteinerlaevad ja veeremilaevad ning kus nimetatud kaubad on koguselises ülekaalus. Sadama valdajal on õigus nõuda laevaomanikelt selle kohta regulaarselt informatsiooni.

3 Sadamatasud

3.1 Tonnaažitasu.

- 3.1.1 Tonnaažitasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi laeva iga külastuse eest eraldi vastavalt alljärgnevatele määradele:

	EUR/GT ühikult
tankerid	3,350
kaupa importivad tankerid kogumahutavusega kuni 6000 GT (kaasaarvatud)	2,650
reisilaevad	0,215
matke- (kruisi-), jaht- ja purjelaevad	0,450
ro-ro laevad	0,225
puistekaupu laadivad/lossivad laevad	1,150
muud laevad	1,050

- 3.1.2 Juhul, kui laevale ei ole määratud kogumahutavust (GT), asendatakse tonnaažitasu arvestamisel laeva GT suurus laeva kandevõimega (DWT) ning sõjalaevade puhul nende veeväljasurveks näidatud tonnidega.
- 3.1.3 Tonnaažitasu arvestamisel rakendatakse laeva GT ülempiire. Laeva GT ülempiiri ületavalt GT osalt tonnaažitasu ei arvestata. Laeva GT ülempiirid laevaliikide lõikes on järgmised:

tankerid	90 000 GT ühikut
eraldatud ballastitankidega tankerid	75 000 GT ühikut
reisilaevad	30 000 GT ühikut
matkelaevad (kruisilaevad)	50 000 GT ühikut

3.1.4 Soodustused tonnaažitasule.

3.1.4.1 Reisilaevadele regulaarliinil kehtivad tonnaažitasu soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi:

31. – 90. külastus	10%
91. – 250. külastus	25%
alates 251. külastusest	80%

3.1.4.2 Matke- (kruisi-), jaht- ja purjelaevadele kehtivad tonnaažitasu soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi:

2. - 5. külastus	60%
alates 6. külastusest	80%

3.1.4.3 Punktides 3.1.3.1 ja 3.1.3.2 nimetatud soodustused kehtivad sõiduplaani täitmise korral igale laevale eraldi.

3.1.4.4 Konteiner- ja ro-ro laevaliinidele kehtivad tonnaažitasu soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi:

1. - 20. külastus	20%
21. - 40. külastus	30%
alates 41.külastusest	50%
konteiner- ja ro-ro laevaliinidele, mille külastuste arv on 3 ja enam nädalas, alates 1. külastusest	65%.

3.1.4.5 Teistele laevaliinidele kehtivad tonnaažitasu soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi:

1. - 20. külastus	10%
21. - 50. külastus	20%
alates 51. külastusest	40%

3.1.4.6 Kalalaevadele kehtivad tonnaažitasu soodustused 60% ulatuses.

3.1.4.7 Laevad, mis on saabunud sadamasse üksnes punkerdamiseks, laevheitmete äraandmiseks, laevapere vahetamiseks, remonttöödeks vms, mis ei ole seotud lastimis-lossimistöödega, maksavad tonnaažitasu 1,050 EURi/GT ühikult ja tasu vaba kai kasutamise eest vastavalt punktile 3.4.4.

3.2 Jäätmetasu.

3.2.1 Jäätmetasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi laeva iga külastuse eest eraldi

vastavalt alljärgnevatele määradele:

Kõik laevad, v.a. <i>ro-ro</i> laevad	0,1 EUR/GT ühikult (v.a. punktis 3.2.3. nimetatud laevad).
<i>Ro-ro</i> laevad.	0,017 EUR/GT ühikult.

- 3.2.2 Juhul, kui sadama valdaja kulutused laeva poolt äraantavate laevaheitmete vastuvõtmiseks on erakordselt suured (võrreldes tavapäraselt analoogilise laeva poolt äraantavate jäätmete vastuvõtmisega seotud kuludega) võib sadama valdaja kulude katmata osa katta laeva poolt tegelikult üle antud laevaheitmete liigi ja koguse põhjal.
- 3.2.3 Kuni 24-meetrise kogupikkusega laevad, olenemata nende liigist ja jõuseadmete tüübist, mis on mõeldud vaba aja veetmiseks või sportimiseks ning kuni 12 reisija vedamiseks (väikelaevad), kalalaevad, sõjalaevad ja riigihaldusülesandeid täitvad laevad tasuvad laevaheitmete eest vastavalt heitmete vastuvõtja tariifidele.

3.3 Sildumistasu.

- 3.3.1 Sildumistasu võetakse iga sildumisoperatsiooni eest eraldi järgmistel juhtudel:

- laeva sadamasse sissesõidul;
- laeva sadamast väljumisel;
- laeva ümbersildumisel laeva kapteni ja/või agendi soovil ning põhjustel, mis ei ole seotud lastimis-lossimistöödega ja ei tulene ilmastikuoludest;
- laeva ümbersildumisel, kui see on seotud lastimis-lossimistööde teostamisega erinevate operaatorite poolt;

- 3.3.2 Sildumistasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi iga sildumisoperatsiooni eest eraldi vastavalt sildumistasu määradele. Sildumistasu määrad EUR-ides ühe sildumisoperatsiooni eest:

GT vahemik	Kaubalaevad, EUR	Reisi-, matke-, jaht- ja purjelaevad, EUR
0 - 2 000	150	50
2 001 - 6 000	225	83
6 001 - 20 000	300	108
20 001 - 50 000	400	140
alates 50 001	500	165

- 3.3.3 Üheks sildumisoperatsiooniks loetakse sildumist, ärasildumist või haalamist (vähem kui 100 m). Laeva ümbersildumine ühe kai äärest teise äärde on kaks sildumisoperatsiooni. Laeva väljaviimist reidile hilisema sildumisega kai äärde ning laeva ümberpööramist loetakse ümbersildumiseks.
- 3.3.4 Laevad, mille kogumahutavust (GT) ei ole määratud või näidatud, tasuvad sildumistasu 150 EUR-i ühe sildumisoperatsiooni eest.
- 3.3.5 Punkri-, kala-, sõja-, jaht- ja purjelaevad on vabastatud sildumistasust juhul, kui sildumine teostatakse laeva oma jõududega ja sadama valdaja ei ole nõudnud, et sildumisteenuse osutamine peab toimuma sadama valdaja poolt.

3.4 Eritingimused.

- 3.4.1 Eraldatud ballastitankidega tankerite sadamatasude arvestus toimub laeva vähendatud GT põhjal juhul, kui laeva kapten või agent esitab laeva saabumisel sadamasse sadama valdajale laeva mõõdukirja, milles on näidatud laeva vähendatud GT.
- 3.4.2 Kui laev ei ole valmis lastimis-lossimistöödeks või lastimis-lossimistööd on peatatud laeva süül (tehniline rike, ei ole valmis kaubaoperatsioonideks, puudulik dokumentatsioon vms) või laev jääb laevast või terminalist sõltuvatel põhjustel kai äärde seisma pärast lasti käitlemise lõpetamist, häirides teiste laevade lastimist/lossimist, võetakse täiendavat tasu 15 EUR ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt . Kui laev ei nõustu sadama nõudmisel kaid viivitamatult vabastama, vastutab laeva kapten (laevaomanik) sadama ja kolmanda osapoole ees iga takistatud laeva tühiseisaku eest vastavalt viivitusega tekitatud tegelikele kuludele.
- 3.4.3 Väljaspool lasti käitlemise aega kai ääres seisvalt laevalt võetakse tasu vastavalt p. 3.4.2.
- 3.4.4 Laeva poolt vaba kai kasutamise eest, mis ei ole seotud lastimis- lossimisoperatsioonidega (nt. punkerdamise, laevaheitmete äraandmise, laevapere vahetamise, remonditööde vms. korral), tuleb tasuda sildumistasu, jäätmetasu ja kaitasu 3,0 EUR ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt.
- 3.4.5 Laevad, mis keelduvad tellitud tööst vähem, kui 1 tund enne selle kokkulepitud algust, peavad tasuma 75 EUR.
- 3.4.6 Juhul, kui kaks või enam laeva seisavad kai ääres parras-pardas, maksavad sadamatasusid kõik laevad

3.5 Muud tasud.

3.5.1 Reisijatasu.

- 3.5.1.1 Reisijatasu laeva saabumisel ja lahkumisel vastavalt laeva kapteni poolt esitatud reisijate arvule, kes on sadamasse saabunud (sealt lahkunud) laeval. Reisijatasu kuulub tasumisele sõltumata sellest, kas reisijad väljusid laevast või mitte (va punktis 3.5.1.4 nimetatud reisijad).
- 3.5.1.2 Iga reisija eest võetakse nii saabumisel kui lahkumisel tasu 1,28 EUR.
- 3.5.1.3 Iga reisija eest, kes on sadamasse saabunud matkelaeval (kruisilaeval) ja jätkab reisi samal laeval, võetakse ühekordset tasu 1,02 EUR.
- 3.5.1.4 Reisijatasust on vabastatud need liinilaeval reisijad, kes ei välju Sillamäe sadamas laevast, kuna nende sihtpunkt on kolmandas riigis.
- 3.5.1.5 Alla 12-aastased reisijad on reisijatasust vabastatud.

3.5.2 Elektrienergiaga varustamine.

- Laeva lülitamisel kalda elektrivõrku iga kasutatud kilovatt-tunni eest – sadamas kehtiva tariifi alusel.
- Omavolilise lülitamise eest elektrivõrku tuleb tasuda sadamas kehtiva tariifi alusel arvutatud tasu 10-kordne maksumus.

3.5.3 Veemüük ja prügi eemaldamine laevadelt.

- Veega varustamine autodelt – vastavalt teenuse osutaja tariifile.
- Lastijäätmete eemaldamine laevadelt – vastavalt teenuse osutaja tariifile.
- Tankide pesuvee eemaldamine laevadelt – vastavalt teenuse osutaja tariifile.

4 Sadama abilaevastiku kasutamise hinnad ja tariifid

4.1 Abilaevastiku kasutamise tasud.

- 4.1.1 Sillamäe sadamas osutab teenuseid vedurlaev (puksiir) "Arno" võimsusega 1200 hj.
- 4.1.2 Tööd naftareostuse likvideerimisel – 800 EUR/tund.
- 4.1.3 Õlitõkkeboonide paigaldamine laadimise-lossimise ajaks – 300 EUR/operatsioon + tasu laeva lühiajalise kasutamise eest vastavalt punktile 4.1.6.
- 4.1.4 Pukseerimistöid, samuti proviandi ja varustuse, laeva meeskonna liikmete ja nende perekonnaliikmete, posti, arstiabi, komisjonide, võimude esindajate, agentide, lootside jne. toimetamist reidile teostatakse ööpäevaringselt.
- 4.1.5 Haalamisel, ümberhaalamisel või laevade reidile toimetamisel, kui laevade jõuseadmed ei ole töökorras, võetakse lisatasu 50 % töö maksumusest.
- 4.1.6 Laeva, agendi või mõne teise tellija kaudu esitatud tellimuse alusel tehtud tööde eest tasutakse faktilise tööaja eest alates pukseri väljumisest tema seisupaigast kuni sinna tagasisaabumiseni, tunnitariifi järgi 500 EUR/tund.
- 4.1.7 Pukseri tööaega ümardatakse poole tunnini.
- 4.1.8 Pukseerimistööde maksumus Läänemeres määratakse kindlaks lepinguga iga konkreetse töövõtu korral.

4.2 Lisatasu ja mahahindlus.

- 4.2.1 Tellimuse pukseri kasutamiseks esitab klient, laeva kapten või tema esindaja 2 tundi enne töö algust, täpsustamisega pool tundi enne tööde alustamist. Tellimus, mis esitatakse vähem kui 2 tundi enne töö algust, tasutakse 10 % kõrgemalt.
- 4.2.2 Pukserist keeldumine, kui sellest teatatakse vähem kui 1 tund enne töö algust, tasustatakse pukseri tunnitöö maksumuse ulatuses.
- 4.2.3 Kui tööde algus viibib kliendi süül, tasustatakse ooteaeg tunnitöö hinna alusel, sõltumata asjaoludest. Iga mittetäistund ooteaega loetakse täistunniks.
- 4.2.4 Kogu vastutus pukseerimistöödel tekkinud igasuguste kahjustuste ees, mis on tekitatud pukseeritavale laevale (objektile), pukserile või kolmandatele isikutele, lasub pukseeritaval laeval või tööde tellijal.
- 4.2.5 Kõik hinnad ja tariifid päästetööde läbiviimisel merel suurendatakse koefitsiendiga 1,5. Antud koefitsienti kasutatakse teostatud tööde maksumuse arvestamisel iga laeva kohta, mis on päästetöödest otseselt osa võtnud.
- 4.2.6 Tööde maksumus talvetingimustes 15 detsembrist kuni 15 aprillini suureneb 25 % võrra.
- 4.2.7 Tööde maksumus suureneb:

- 25 % - tööde eest õhtusel ja öisel ajal esmaspäevast reedeni, kui nimetatud päevad ei ole riigipühad; õhtuseks ja öiseks loetakse aega kella 18.00 kuni 07.00;
- 50 % - tööde eest puhkepäevadel ja riigipühadel; kella 07.00 kuni 18.00;
- 100 % - tööde eest õhtusel ja öisel ajal puhkepäevadel ja riigipühadel, alates pühale eelneva päeva kella 18.00 kuni pühale järgneva päeva kella 07.00.

4.2.8 Pikaajalise lepingu puhul sõltub allahindluse võimalus tööde mahust.

4.2.9 Arvelduste puhul võetakse kõik määratud juurdemaksud ja võimalikud allahindlused arvestusse põhitariifidele lisaks.