



SILPORT
Port of Sillamäe

ПОРТ СИЛЛАМЯЭ

ПОРТОВЫЕ СБОРЫ И ТАРИФЫ

Действуют с 01.12.2026

1. Общие положения.

1.1. Обязательные портовые сборы для судов:

- 1.1.1. тоннажный сбор,
- 1.1.2. причальный сбор,
- 1.1.3. сбор за прием отходов,
- 1.1.4. швартовый сбор,
- 1.1.5. лоцманский сбор,
- 1.1.6. фарватерные сборы.

1.2. Тоннажный сбор, причальный сбор, сбор за отходы и швартовый сбор взимаются АО Силламяэ Садам. Фарватерные сборы взимаются Департаментом Транспорта, лоцманский сбор взимает Riigilaevastik (Государственный Флот)

1.3. От уплаты взимаемых АО Силламяэ Садам портовых сборов освобождаются:

- 1.3.1. суда, прибывшие в порт единственно для доставки больных, потерпевших кораблекрушение или покойных в случае, если время их стоянки в порту не превышает 24 часов;
- 1.3.2. суда, используемые в процессе строительства и реконструкции порта.
- 1.4. При расчете сборов время округляется до 0,5 часа. Время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время более 30 минут - за 1 час.
- 1.5. Оплата портовых сборов производится на указанный в счете расчетный счет в евро (EUR) по курсу Банка Эстонии на день отхода судна.
- 1.6. Срок оплаты счетов составляет 10 суток, считая с даты предъявления счета, если договором не предусмотрено иное. За каждый день просрочки оплаты владелец имеет право требовать пени в размере 0,15% от подлежащей оплате суммы в день.
- 1.7. Владелец порта оставляет за собой право изменять размер портовых сборов и плат за предлагаемые в порту услуги. О существенных изменениях в настоящих Портовых Сборах и Тарифах все действующие в порту лица будут уведомлены на сайте порта www.silport.ee.
- 1.8. Судовладельцы, операторы или их агенты должны каждый год не позднее чем к 1 октября представить предложения по составлению графиков движения своих линейных судов. Предложения, представленные позже, учитываются по мере возможности после разработки единого расписания, составленного на основе своевременно представленных графиков движения судов.
- 1.9. График движения судов должен быть согласован с владельцем порта не позже, чем за 1 месяц до открытия линии. В случае несоблюдения графика движения льготы для судовых линии применяются в случае, если несоблюдение графика движения обусловлено непреодолимой силой, аварией или причиненными третьими лицами препятствиями и вытекающими из них последствиями. О возможных отклонениях от графика движения следует немедленно письменно информировать владельца порта. Вывод на линию дополнительного судна или замещающего судна с другими параметрами следует согласовать с владельцем порта.
- 1.10. В порту АО Силламяэ Садам суда агентируют лицензированные агенты в соответствии с заключенными договорами.
- 1.11. Документом, связанным с Портовыми Сборами и Тарифами, являются Правила Порта, установленные АО "Силламяэ Садам.
- 1.12. Любые споры, возникающие в связи с настоящими Портовыми Сборами и Тарифами, которые не могут быть разрешены соглашением, регулируются законодательством Эстонской Республики и подлежат разрешению в судах Эстонии.

2. Понятия.

- 2.1. Танкером с разделенными балластными танками считается танкер, соответствующий требованиям статьи 2 постановления совета Европейского Союза №2978/94 от 21 ноября 1994 г.
- 2.2. Под бункеровщиком подразумевается судно, занимающееся снабжением других судов топливом и смазочными маслами для собственных нужд этих судов. У владельца судна-бункеровщика должен быть действительный договор с владельцем порта.
- 2.3. Баржебуксирный состав в жесткой сцепке считается одним судном, т.е. портовые сборы баржебуксирных составов рассчитываются на основании суммарной вместимости. Капитан каравана сообщает службе капитана порта суммарную длину каравана и наибольшую ширину баржи. Капитан баржебуксирного состава представляет мерительное свидетельство на каждую часть каравана и буксир.
- 2.4. Судовой линией является морская перевозка грузов на основании официально объявленного регулярного графика движения одним или несколькими судами, заходящими в указанные в графике движения судов порты.
- 2.5. Контейнерной судовой линией и ро-ро линией является судовая линия, на которой работают контейнеровозы или суда, перевозящие подвижной состав, и где указанные грузы количественно преобладают. Владелец порта имеет право требовать от судовладельцев регулярного представления информации об этом.

3. Портовые сборы.

3.1. Тоннажный сбор.

- 3.1.1. Тоннажный сбор взимается по валовой вместимости (GT) судна отдельно за каждый заход судна в порт по следующим ставкам:

	EUR / GT единица
Танкера	3,350
Танкера, которые импортируют товары, до 6000 GT (включительно)	2,650
Пассажирские суда	0,215
Круизные суда, парусные суда и яхты	0,450
Суда Ro-Ro	0,225
Суда занятые погрузкой/разгрузкой груза навалом	1,150
Прочие суда	1,050

- 3.1.2. В случае, если судно не имеет назначенной валовой вместимости (GT), при расчете тоннажного сбора размер GT судна заменяется его

грузоподъемностью (дедвейтом, DWT), а для военных кораблей - тоннажом, указываемым в качестве их водоизмещения.

3.1.3. При расчете тоннажного сбора применяются верхние пределы GT судна. С части GT судна, превышающей верхний предел GT, тоннажный сбор не начисляется. Верхние пределы GT по видам судов являются следующими:

- танкера 90 000 единиц GT
- танкеры с разделенными балластными танками 75 000 единиц GT
- пассажирские суда 30 000 единиц GT
- круизные суда 50 000 единиц GT

3.1.4. Скидки с тоннажного сбора.

3.1.4.1. Для пассажирских судов на регулярной линии скидки с тоннажного сбора действуют отдельно для каждого календарного года:

- 31 – 90 заход - 10%
- 91 – 250 заход - 25%
- с 251 захода - 80%

3.1.4.2. Для круизных судов, парусных судов и яхт скидки с тоннажного сбора действуют отдельно для каждого календарного года:

- - 5 заход - 60%
- с 6 захода - 80%

3.1.4.3. Указанные в пунктах 3.1.3.и 3.1.3.2 скидки действуют отдельно для каждого судна в случае соблюдения графика движения.

3.1.4.4. Для контейнерных судовых линий и ро-ро линий скидки с тоннажного сбора действуют отдельно для каждого календарного года:

- 1 - 20 заход - 20%
- 21 - 40 заход - 30%
- с 41 захода - 50%
- для контейнерных судовых линий и ро-ро линий, количество заходов которых составляет 3 в неделю и больше, с 1 захода 65%.

3.1.4.5. Для других судовых линий действуют скидки с тоннажного сбора отдельно для каждого календарного года:

- 1 - 20-ый заход - 10%
- 21 - 50-ый заход - 20%
- с 51-ого захода - 40%

3.1.4.6. Для рыболовных судов действует скидка с тоннажного сбора в размере 60%.

3.1.4.7. Суда, прибывшие в порт только для бункеровки, сдачи судовых отходов, смены экипажа, ремонтных работ и т.п., не связанного с погрузочно-разгрузочными работами, уплачивают тоннажную плату в размере 1,050 EUR/

за GT единицу и платят за пользование свободным причалом в соответствии с пунктом 3.4.4.

3.2. Сбор за прием отходов.

3.2.1. Сбор за прием отходов взимается по валовой вместимости (GT) судна отдельно за каждый заход судна в порт по следующим ставкам:

- Все суда кроме ро-ро судов – 0,1 EUR/GT с единицы (кроме судов, указанных в пункте 3.2.3.)
- Суда Ро-Ро – 0,017 EUR/GT с единицы.

3.2.2. Если расходы владельца порта на прием сдаваемых судном судовых отходов являются чрезвычайно высокими (по сравнению с расходами, связанными с приемом сдаваемых обычно аналогичным судном отходов), владелец порта может покрыть непокрытую часть расходов за счет судна расходов на основании вида и количества фактически сданных судном судовых отходов.

3.2.3. Суда общей длиной до 24 метров, независимо от их вида и типа силовой установки, предназначенные для препровождения свободного времени или спорта, а также для перевозки до 12 пассажиров (малые суда), рыболовные суда, военные суда и суда, выполняющие государственные административные задачи, платят за судовые отходы в соответствии с тарифами приемщика отходов.

3.3. Швартовый сбор.

3.3.1. Швартовый сбор взимается за производство каждой швартовой операции отдельно в следующих случаях:

- при входе судна в порт;
- при выходе судна из порта;
- при перешвартовке судна по желанию капитана и/или агента судна и по причинам, - не связанным с погрузочно-разгрузочными работами и не вытекающими из погодных условий;
- при перешвартовке судна, если это связано с проведением погрузочно-разгрузочных работ разными операторами;

3.3.2. Швартовый сбор взимается по валовой вместимости (GT) судна за производство каждой швартовой операции отдельно в соответствии со ставками швартового сбора.

Ставки швартового сбора в EUR за одну швартовую операцию:

GT	Торговые суда	Пассажирские, круизные, парусные суда и яхты
0 - 2 000	150	50
2 001 - 6 000	225	83
6 001 - 20 000	300	108

GT	Торговые суда	Пассажирские, круизные, парусные суда и яхты
20 001 - 50 000	400	140
50 001 -	500	165

- 3.3.3. Одной швартовной операцией считается швартовка, отшвартовка или перетяжка (менее чем на 100 м). Перешвартовка судна с одного причала на другой считается за две операции. Вывод судна на рейд с последующей швартовкой у причала и разворот судна на 180° считаются перешвартовкой.
- 3.3.4. Суда, для которых валовая вместимость (GT) не назначена или не указана, должны платить плату за швартовку в размере 150 евро за каждую швартовную операцию.
- 3.3.5. Бункеровщики, рыболовные, военные, парусные суда и яхты освобождены от уплаты швартового сбора в случае, если швартовка производится собственными силами судна и владелец порта не требовал, чтобы оказание швартовой услуги производилось владельцем порта.

3.4. Особые условия.

- 3.4.1. Расчет портовых сборов танкеров с разделенными балластными танками производится на основании уменьшенной GT судна в случае, если капитан или агент судна при входе судна в порт предоставляет владельцу порта мерительное свидетельство судна, в котором указана уменьшенная GT судна.
- 3.4.2. Если судно, по зависящим от судна или терминала причинам, остается у причала после совершения грузовых операции и по требованию порта не освобождает причал, мешая погрузке/разгрузке другого судна, взимается дополнительная плата в размере 15 EUR в сутки за каждый метр длины судна, указанной в мерительном свидетельстве.
В случае несвоевременного освобождения причала капитан (владелец) судна несет прямую ответственность перед портом и перед третьими лицами за причиненный им простоем ущерб.
- 3.4.3. Время, проведенное без погрузки / выгрузки, оплачивается в соответствии с п.3.4.2.
- 3.4.4. За пользование судном свободным причалом, которое не связано с погрузочно-разгрузочными операциями (напр. при бункеровке, сдаче судовых отходов, ремонтных работах и т.п.), необходимо уплатить швартовый сбор, сбор за прием отходов и 3,0 EUR в сутки за каждый метр длины судна, указанной в мерительном свидетельстве судна.
- 3.4.5. Суда, которые отказываются от заказанной работы меньше, чем за 1 час до её оговоренного начала, должны уплатить 75 EUR.
- 3.4.6. Если два и более судна стоят в порту лагом, портовые сборы взимаются с каждого.

3.5. Прочие сборы.

- 3.5.1. Пассажирский сбор.
- 3.5.1.1. Пассажирский сбор взимается по прибытии и убытии судна с указанного капитаном судна количества пассажиров, прибывших на судне в порт (отбывших оттуда). Пассажирский сбор подлежит уплате независимо от того,

сходили ли пассажиры с судна на берег или нет (кроме пассажиров, указанных в пункте 3.5.1.4).

3.5.1.2. За каждого пассажира как по прибытии, так и при отбытии взимается плата в размере 1,28 EUR.

3.5.1.3. За каждого пассажира, прибывшего в порт на круизном судне и продолжающего рейс на том же судне, однократно взимается плата в размере 1,02 EUR.

3.5.1.4. От пассажирского сбора освобождены те пассажиры линейного судна, которые не сходят с судна на берег в порту Силламяэ, так как их пункт назначения находится в третьей стране.

3.5.1.5. Пассажиры, не достигшие 12-летнего возраста, освобождены от пассажирского сбора.

3.5.2. Снабжение электроэнергией.

- в случае подключения судна к береговой электросети за каждый использованный киловатт-час – по действующему в порту тарифу.
- за самовольное подключение к электросети оплата производится в десятикратном размере от действующего в порту тарифа.

3.5.3. Бункеровка водой и прием судовых отходов с судов.

- бункеровка водой с автоцистерн – по тарифу оказывающего услугу.
- снятие с судов отходов груза – по тарифу оказывающего услугу.
- снятие с судов воды, использованной для промывки танков – по тарифу оказывающего услугу.

4 Цены и тарифы использования портового вспомогательного флота

4.1 Плата за использование вспомогательного флота.

4.1.1 В порту Силламяэ услуги при всех видах работ по оказывает буксирное судно «Арно» мощностью 1200 Л.С.

4.1.2 Работы по ликвидации загрязнения нефтью – 800 EUR/час.

4.1.3 Установка боновых заграждений на время выполнения грузовых операций – 300 EUR/операция + плата за кратковременное использование судна в соответствии с п.4.1.6.

4.1.4 Работы по буксировке, а также доставка продовольствия и снаряжения, членов судового экипажа и членов их семей, почты, медицинской помощи, комиссий, представителей властей, агентов, лоцманов и т.д. на рейд осуществляется круглосуточно.

4.1.5 При буксировании, перетяжке или доставке судов на рейд, если силовые установки судов неисправны, взимается дополнительная плата в размере 50% от стоимости работы.

4.1.6 Выполненные на основании заказа, представленного через судно, агента или какого-нибудь другого заказчика оплачиваются за фактическое время работы начиная с отхода буксира с места его стоянки до его возвращения туда, по почасовому тарифу 500 EUR/ч.

4.1.7 Время работы буксира округляется до получаса.

4.1.8 Стоимость буксирных работ в Балтийском море устанавливается договором для

4.2 Доплата и скидки.

- 4.2.1 Заявку на использование буксира представляет клиент, капитан судна или его представитель за 2 часа до начала работы, с уточнением за пол часа до начала работ. Заявка, предоставляемая менее, чем за 2 часа до начала работы, оплачивается по стоимости, которая выше на 10%.
- 4.2.2 Отказ от буксира, если об этом сообщают менее, чем за 1 час до начала работы, оплачивается в размере стоимости часовой работы буксира.
- 4.2.3 Если начало работ задерживается по вине заказчика, время ожидания оплачивается на основании стоимости почасовой оплаты, независимо от обстоятельств. Каждый неполный час времени ожидания считается полным часом, независимо от того, находится ли буксир во время ожидания в месте основной стоянки или у борта судна.
- 4.2.4 Вся ответственность за любой ущерб, причиненный буксируемому судну (объекту), буксиру или третьим лицам в ходе буксирных работ, возлагается на буксируемое судно или заказчика работ.
- 4.2.5 Все цены и тарифы при проведении спасательных работ на море умножаются на коэффициент 1,5. Данный коэффициент применяется при расчете стоимости выполненных работ для каждого судна, непосредственно участвовавшего в проведении спасательных работ.
- 4.2.6 Стоимость работ в зимних условиях с 15 декабря по 15 апреля увеличивается на 25%.
- 4.2.7 Стоимость работ увеличивается:
- на 25 % - за работы в вечернее и ночное время с понедельника по пятницу, если указанные дни не являются государственными праздниками; вечерним и ночным временем считается время с 18.00 до 07.00;
 - на 50 % - за работы в выходные дни и государственные праздники; с 07.00 до 18.00;
 - на 100 % - за работы в вечернее и ночное время в выходные дни и государственные праздники, с 18.00 часов предшествующего празднику дня до 07.00 часов последующего за праздником дня.
- 4.2.8 В случае долгосрочного договора возможность скидки зависит от объема работ.
- 4.2.9 При расчетах все установленные надбавки и возможные скидки принимаются в расчет дополнительно к основным тарифам.