

Утверждены
Приказом № 01-01/02 от 5.06.2014г.
Председателя правления АО Порт
Силламяэ

**ПРАВИЛА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ПОРТА СИЛЛАМЯЭ**

Силламяэ 2014 год

Содержание

1. Общие положения
 - 1.1. Деятельность
 - 1.2. Понятия
 - 1.3. Технологический договор с АО Эстонская Железная Дорога и AS EVR Cargo

2. Техническое содержание
 - 2.1. Месторасположение, функции железной дороги порта
 - 2.2. Организация движения
 - 2.3. Путь развития

3. Организация перевозок
 - 3.1. Условия и порядок оплаты
 - 3.2. Конфиденциальность
 - 3.3. Запрос тарифа

4. Услуги
 - 4.1. Экспедирование
 - 4.2. Порядок подачи/уборки вагонов
 - 4.3. Использование железнодорожной инфраструктуры порта
 - 4.4. Погрузка и технические условия погрузки
 - 4.5. Взвешивание вагонов
 - 4.6. Маневровая работа
5. Наши партнёры
6. Действующие нормативные документы

Глава 1. Общие положения

1.1. Деятельность

Правила деятельности железной дороги АО Порт Силламяэ (регистрационный код 10318973) регулируют взаимоотношения, возникающие в процессе перевозки грузов по железнодорожной инфраструктуре между физическими или юридическими лицами и Владельцем инфраструктуры, которой является АО Порт Силламяэ.

Правила деятельности составлены в соответствии с Законом о Железных дорогах Эстонской Республики, Правилами Технической Эксплуатации железных дорог, Правилами перевозки грузов и другими действующими нормативными документами и актами, регулирующими перевозки на железнодорожном транспорте.

1.2. В правилах деятельности станции используются следующие понятия:

- **Экспедитор** – юридическое лицо, которое принимает на себя обязанности организации перевозок на основании договора с Клиентом.
- **Клиент** – юридическое или физическое лицо, которому АО Порт Силламяэ на договорных или на общих условиях предоставляет услуги станции.
- **Инфраструктура** – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути, здания, устройства и сооружения.
- **Владелец инфраструктуры** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий инфраструктуру на праве собственности и оказывающий услуги по её использованию на основании соответствующих документов и договоров.
- **Грузоотправитель** - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза указанного в перевозочном документе.
- **Грузополучатель** - физическое или юридическое лицо, имеющее право на получение груза.
- **Груз** – объект, (изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырьё, отходы производства и потребления) принятые в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах и контейнерах.
- **Опасный груз** – груз, который в силу присущих ему свойств при определённых условиях при перевозке, маневровых, погрузочно–разгрузочных работ и хранения могут стать причиной взрыва, пожара или иного вида заражения или повреждения, причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде.

- **Железнодорожные пути общего пользования** – пути, открытые для выполнения операций по приёму и отправлению поездов, выполнению сортировочных и маневровых работ.
- **Железнодорожные пути необщего пользования** - пути, которые являются собственностью Клиента или предназначены для определённых целей и пользователей.
- **Услуги по перевозкам** – перевозка, обработка грузов на общих или договорных условиях с использованием железнодорожной инфраструктуры Владельца.
- **Транзитная перевозка** – перевозка груза через территорию Эстонской Республики по следующим маршрутам:
 - перевозка груза, прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта от портовой станции через пограничную станцию в иностранное государство;
 - перевозка через пограничную станцию до портовой для дальнейшего вывоза в иностранное государство другим видом транспортного средства;
 - перевозка через две сухопутные пограничные станции.
- **Внутренняя перевозка** – перевозка груза по территории Эстонии по маршрутам:
 - перевозка со станции отправления до станции назначения;
 - перевозка со станции отправления на портовую станцию для вывоза в иностранное государство другим видом транспортного средства;
 - перевозка груза прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта от портовой станции до станции назначения;
 - перевозка груза прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта от портовой станции до другой портовой станции для дальнейшего вывоза в иностранное государство другим видом транспортного средства.
- **Сбор** – не включённая в тариф ставка оплаты дополнительных операций.

1.3. Технологический договор с AS Eesti Raudtee AS EVR Gargo

Между АО Порт Силламяэ, AS EVR Gargo и AS Eesti Raudtee, заключен трёхсторонний договор об использовании инфраструктуры станции Вайвара, организации движения поездов, приём – передачи вагонов, обеспечении безопасности движения поездов, обязанности и ответственность Сторон.

Глава 2. Техническое содержание железной дороги порта

2.1. Месторасположение, функции железной дороги порта

Железная дорога АО Порт Силламяэ имеет грузовую портовую станцию, деповской парк и погрузочно-выгрузочные пути.

Железная дорога порта находится на расстоянии 25 км от границы Эстонии с Россией, соединительный путь до тарифной станции Вайвара АО Эстонская железная дорога составляет - 4,62 км.

Основные функции железной дороги порта:

- приём/отправление составов и групп вагонов;
- экспедирование по договорным тарифам по путям Эстонской дороги, по маршрутам:
 - Орава – Вайвара;
 - Валга – Вайвара;
 - Нарва – Вайвара;
- подача/уборка вагонов к месту погрузки/выгрузки локомотивами АО Порт Силламяэ;
- взвешивание вагонов;
- маневровая работа по общему прейскуранту цен и на основе договорных отношений с Клиентом.

2.2. Организация движения на железной дороге порта

Подачу/уборку вагонов с/на станции/ю Вайвара, маневровую работу на железной дороге порта одновременно и круглосуточно производят четыре локомотива типа ТЭМ 2 и ТЭМ ТМХ.

Маневровая бригада состоит из 2-х человек: машинист тепловоза и руководитель маневров. Маневровая работа на железной дороге порта производится по распоряжению дежурного по станции, который организует работу в соответствии с предварительным планированием, со сменным графиком работы железной дороги порта, с учётом времени обработки поездов и вагонов. Железная дорога порта оказывает услуги круглосуточно, контактный телефон дежурного по станции +372 39 29 535.

На территории железной дороги порта находится локомотивное депо, где производится техническое обслуживание подвижного состава АО Порт Силламяэ.

2.3. Путьное развитие

Железнодорожная инфраструктура - собственность АО Порт Силламяэ.

В эксплуатации железной дороги порта находятся пути, ширина колеи которых составляет 1520 мм, в основном используются рельсы типа Р65 и Р50.

Железнодорожные пути АО Порт Силламяэ соответствуют проектной и технической документации.

Железнодорожная станция имеет 14 приёмоотправочных путей, в перспективе будет построено ещё 4 пути, полезная длина которых составляет от 74 до 105 условных вагонов.

Общая протяжённость железнодорожной инфраструктуры станции 33 151 км.

Железная дорога порта имеет возможность производить операции с различной номенклатурой грузов:

- нефтепродукты: 6 эстакад, общее количество мест - 164, принадлежит АО Alexela Sillamäe;
- наливная химия: 2 эстакады, общее количество мест - 22, принадлежит AS EuroChem Terminal Sillamäe;
- жидкие калийные удобрения: 2 эстакады, общее количество мест – 32, принадлежит AS BCT
- аммиак: 2 эстакады, общее количество мест – 64, принадлежит AS BCT
- сухие минеральные удобрения: принадлежит AS Silsteve
- сухие грузы: лес, металл и металлолом, прочие грузы;
- контейнера

Для выполнения грузовых операций на железной дороге порта имеются необходимые сооружения, технические устройства и эстакады. Конструкция и состояние сооружений на территории железной дороги порта соответствуют строительным нормам ЕС.

Глава 3. Организация перевозок

3.1. Условия и порядок оплаты услуг

Работа с грузоотправителями/получателями, доверенными лицами - Клиентами осуществляется на основании договоров, где указывается предполагаемый объём перевозок, условия операций с грузами, порядок расчётов, ответственность сторон при невыполнении обязательств.

Тариф на подачу/уборку регулируется на основании совместного с клиентом Технологического договора.

Порядок и условия оплаты, услуг разрабатывается индивидуально, учитывая специфические требования Клиента и тип груза.

3.2. Конфиденциальность

Договорные отношения между АО Порт Силламяэ и Клиентом конфиденциальны и публичной огласке не подлежат.

3.3. Порядок заказа услуг

Для того, чтобы воспользоваться услугами железной дороги АО Порт Силламяэ, необходимо обратиться с запросом на факс: (+372) 3929415 или по тел. (+372) 3929420.

В заявке необходимо указать:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1) название предприятия; | 5) вес груза; |
| 2) контактное лицо; | 6) вид вагона; |
| 3) телефон, факс, электронный адрес; | 7) станция отправления, станция назначения; |
| 4) род груза; | 8) дополнительная информация. |

Глава 4. Услуги

Основная функция железной дороги порта – оказание услуг по грузовым операциям с нефтепродуктами, сланцем, химикатами – в том числе наливной химии, лесом и лесоматериалами, аммиаком, насыпными грузами, контейнерными перевозками с учётом свойства перевозимого груза, объёма и условий перевозки.

4.1. Экспедирование грузов

- вагоны доставляются на станцию Вайвара локомотивом AS EVR Gargo по договорным тарифам между АО Порт Силламяэ и AS EVR Gargo. Со станции Вайвара на станцию Силламяэ груз доставляется локомотивом АО Порт Силламяэ
- клиент имеет возможность использовать услуги других операторов по перевозке грузов по путям АО Эстонская Железная Дорога до станции Вайвара, далее до станции Силламяэ на основании договора с АО Порт Силламяэ.

4.2. Порядок подачи/уборки вагонов

Подача/уборка вагонов производится на основании совместных договоров, где указывается расстояние, максимальное количество одновременно подаваемых вагонов, время предварительного согласования и другие необходимые условия для технологического процесса.

Подача/уборка вагонов производится локомотивами АО Порт Силламяэ.

Документом для расчёта сбора за подачу/уборку является сводная карта.

На каждого Клиента оформляется отдельная сводная карта, которая заполняется на основании передаточный лист КА – 2 и заявок от Клиента.

Подача/уборка вагонов производится на основании совместных договоров.

4.3.Использование инфраструктуры железной дороги порта

Использование инфраструктуры железной дороги порта – это занятость подвижным составом Клиента станционных путей.

Документом для расчёта дополнительного сбора за использование инфраструктуры является сводная карта.

Использование инфраструктуры железной дороги порта производится на общих основаниях по прейскуранту цен станции или на основании договоров. (Приложение № 1)

4.4. Погрузка грузов и технические условия погрузки

Погрузка грузов, размещение и крепление на открытом подвижном составе производится в соответствии со следующими нормативами:

- Технические условия погрузки и крепления грузов (Москва, Транспорт, 1990).
- Руководство по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов по железным дорогам СНГ и Балтийских государств (Москва, 2001).
- Общие требования ГОСТ 22235–76 по обеспечению сохранности товарных вагонов при осуществлении погрузки–выгрузки и маневровых железнодорожных путях с шириной рельсов 1520 мм (Москва, 1976).
- Ответственность за погрузку грузов несёт Клиент.

4.5. Взвешивание

Взвешивание вагона – это дополнительный сбор, производится на основании заявки от Клиента. Дополнительный сбор, взимаемый за взвешивание вагона, включает плату за маневровую работу локомотива, принадлежащим АО Порт Силламяэ.

Документом для расчёта дополнительного сбора за взвешивание является сводная карта и заявка или совместный договор с Клиентом.

АО Порт Силламяэ

Взвешивание вагонов производится на общих основаниях по прейскуранту цен станции и на основании договоров. (Приложение № 1)

4.6. Маневровые работы

Маневровые работы – дополнительный сбор за дополнительные передвижения маневрового локомотива по заявке Клиента, исключая подачу/уборку.

Расчётной единицей дополнительного сбора является получас, каждый начатый получас считается как полный получас.

Документом для расчёта дополнительного сбора за маневровую работу является сводная карта и заявка (Приложение № 1).

5. Наши партнёры

[АО Эстонская Железная Дорога](#)

Эстонская железная дорога

[AS Eesti Energia](#)

Сланцевое производство

[AS Alexela Sillamäe](#)

Топливный Терминал

[AS EuroChem Terminal Sillamäe](#)

Терминал нефтехимии

[AS DBT](#)

Балтийский химический Терминал

[AS Silsteve](#)

Генеральные грузы, стивидорские услуги

[OÜ NPM Silmet](#)

Производство редкоземельных металлов

[AS Sillamäe Soojuselektrijaam](#)

Теплоэлектростанция

Прейскурант цен на железнодорожные услуги АО Порт Силламяэ, действует с 01.01.2019 года

№	Название дополнительного сбора	Единица измерения	Цена, € до 31.12.2018	Цена, € с 01.01.2019
1.	Маневровая работа	получас	74,87	77,79
	Маневровая работа с опасным грузом	получас	112,31	116,69
2.	Использование инфраструктуры станции: путей общего пользования <ul style="list-style-type: none"> ● 24 часа с момента прибытия ● 25 – 240 час ● 241 – 744 час ● 745 - и более Вагонов с опасным грузом	вагон/час	Бесплатно 0,55 1,10 2,19 (К – 1,5)	Бесплатно 0,57 1,14 2,27 (К – 1,5)
3.	Взвешивание вагонов	вагон	21,85 (кроме договора)	22,70 (кроме договора)
4.	Подача и уборка Особые условия	вагон	по договору (К – 1,75)	по договору (К – 1,75)
5.	Сдвоенная операция	вагон	по договору (К – 1,5)	по договору (К – 1,75)
6.	Аренда локомотива	час	по договору	по договору

Примечание:

- использование инфраструктуры станции – дополнительный сбор, где под использованием подразумевается занятость подвижным составом станционных путей общего пользования.
- маневровая работа – дополнительные передвижения маневрового тепловоза на станции Силламяэ и сортировка вагонов на станции Вайвара по желанию Клиента.
- подача и уборка – доставка груза до места выгрузки/погрузки и обратно с учётом дальности.
- особые условия – подача и уборка 8-осных вагонов, вагонов с опасным грузом и вагонов, имеющих длину по осям автосцепок более 21,0 метра.
- опасный груз – груз, указанный в приложениях № 6 и 7 Тарифного руководства Эстонской железной дороги, также аммиак, серная и азотные кислоты.

6. Перечень действующих нормативных актов:

1. СМГС - Международное соглашение о железнодорожном грузовом сообщении (издание 01.01.1998) и Соглашение о различиях в применении его отдельных положений между странами СНГ и Балтии (Баку, 01.10.1997), а также их позднейшие изменения и дополнения;
2. Все действующие правовые акты, включая международные договора и соглашения, нормативные документы, документы AS EVR Gargo и AS Eesti Raudtee.
3. Правила осуществления деятельности AS Eesti Raudtee, доступны в интернете www.evr.ee
4. Технические условия погрузки и крепления грузов (Москва, 1990)
5. Аварийные карты (Москва, 1997);
6. СМГС приложение 2, Правила перевозки опасных грузов.
7. Руководство по расчёту платы за грузовые перевозки AS EVR Gargo, (действующие на момент перевозки);
8. Порядок технической передачи и использования вагонов (утверждённый приказом Генерального директора Железной Дороги № 1 от 18.01.2005 г, за исключением пункта 4.2.);
9. Инструкции, действующие на ж/д станции Силламяэ, ТРА станции Силламяэ и приложения.
10. Правила перевозки AS EVR Gargo, доступны в интернете www.evrcargo.ee.
11. Закон о железных дорогах Эстонской Республики, дополнения и изменения к нему.
12. Правила передачи грузов под охрану и их приложения AS EVR Gargo (действующие на момент перевозки);
13. Правила технической передачи и использование вагонов AS EVR Gargo (17.01.2005, Приказ №331, 23.11.2000);
14. Расчёт платы за использование вагонов и путей AS EVR Gargo (действующие на момент перевозки).