

**ПРАВИЛА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ
ПОРТА СИЛЛАМЯЭ**

Действуют с 19.10.2005

Силламяэ 2005 год

Содержание

1. Общие положения
 - 1.1. Деятельность
 - 1.2. Понятия
 - 1.3. Технологический договор с АО Эстонская Железная Дорога

2. Техническое содержание
 - 2.1. Месторасположение, функции станции
 - 2.2. Организация движения
 - 2.3. Путьное развитие

3. Организация перевозок
 - 3.1. Условия и порядок оплаты
 - 3.2. Конфиденциальность
 - 3.3. Запрос тарифа

4. Услуги
 - 4.1. Экспедирование
 - 4.2. Порядок подачи/уборки вагонов
 - 4.3. Использование инфраструктуры станции
 - 4.4. Погрузка и технические условия погрузки
 - 4.5. Взвешивание вагонов
 - 4.6. Маневровая работа
 - 4.7. Заполнение перевозочных документов

5. Наши партнёры

6. Действующие нормативные документы

Приложение № 1. Прейскурант цен на услуги АО Порт Силламяэ на 2009 год

Глава 1. Общие положения

1.1. Деятельность

Правила деятельности железнодорожной станции АО Порт Силламяэ (регистрационный код 10318973) регулируют взаимоотношения, возникающие в процессе перевозки грузов по железнодорожной инфраструктуре между физическими или юридическими лицами и Владельцем инфраструктуры, которой является АО Порт Силламяэ.

Правила деятельности составлены в соответствии с Законом о Железных дорогах Эстонской Республики, Правилами Технической Эксплуатации железных дорог, Правилами перевозки грузов и другими действующими нормативными документами и актами, регулирующими перевозки на железнодорожном транспорте.

1.2. В правилах деятельности станции используются следующие понятия:

- **Экспедитор** – юридическое лицо, которое принимает на себя обязанности организации перевозок на основании договора с Клиентом.
- **Клиент** – юридическое или физическое лицо, которому АО Порт Силламяэ на договорных или на общих условиях предоставляет услуги станции.
- **Инфраструктура** – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути, здания, устройства и сооружения.
- **Владелец инфраструктуры** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий инфраструктуру на праве собственности и оказывающий услуги по её использованию на основании соответствующих документов и договоров.
- **Грузоотправитель** - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза указанного в перевозочном документе.
- **Грузополучатель** - физическое или юридическое лицо, имеющее право на получение груза.
- **Груз** – объект, (изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырьё, отходы производства и потребления) принятые в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах и контейнерах.
- **Опасный груз** – груз, который в силу присущих ему свойств при определённых условиях при перевозке, маневровых, погрузочно–разгрузочных работ и хранения могут стать причиной взрыва, пожара или иного вида заражения или повреждения , причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде.
- **Железнодорожные пути общего пользования** – пути, открытые для выполнения операций по приёму и отправлению поездов, выполнению сортировочных и маневровых работ.
- **Железнодорожные пути необщего пользования** - пути, предназначенные для определённых пользователей на условиях договора.
- **Услуги по перевозкам** – перевозка, обработка грузов на общих или договорных условиях с использованием железнодорожной инфраструктуры Владельца.
- **Транзитная перевозка** – перевозка груза через территорию Эстонской Республики по следующим маршрутам:
 - перевозка груза, прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта от портовой станции через пограничную станцию в иностранное государство;
 - перевозка через пограничную станцию до портовой для дальнейшего вывоза в иностранное государство другим видом транспортного средства;
 - перевозка через две сухопутные пограничные станции.

- **Внутренняя перевозка** – перевозка груза по территории Эстонии по маршрутам:
 - перевозка со станции отправления до станции назначения;
 - перевозка со станции отправления на портовую станцию для вывоза в иностранное государство другим видом транспортного средства;
 - перевозка груза прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта от портовой станции до станции назначения;
 - перевозка груза прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта от портовой станции до другой портовой станции для дальнейшего вывоза в иностранное государство другим видом транспортного средства.
- **Сбор** – не включённая в тариф ставка оплаты дополнительных операций.

1.3. Технологический договор с АО Эстонская Железная Дорога

Между АО Порт Силламяэ и АО Эстонская Железная Дорога заключен договор, учитывающий технологию функционирования станции и являющийся единым на все технологические процессы работы АО Порт Силламяэ и АО Эстонская Железная Дорога.

Глава 2. Техническое содержание станции

2.1. Месторасположение, функции станции

Железнодорожная станция АО Порт Силламяэ – грузовая портовая станция.

Станция находится на расстоянии 25 км от границы Эстонии с Россией, соединительный путь до тарифной станции Вайвара АО Эстонская Железная Дорога - 4,62 км.

Основные функции станции:

- приём/отправление составов и групп вагонов;
- экспедирование по договорным тарифам по путям Эстонской дороги, по маршрутам:
 - Орава – Вайвара;
 - Валга – Вайвара;
 - Нарва – Вайвара;
- подача/уборка вагонов к месту погрузки/выгрузки локомотивом АО Порт Силламяэ;
- оформление перевозочных документов;
- взвешивание вагонов;
- услуги по аренде подвижного состава, маневровой работе по общему прейскуранту цен и на основе договорных отношений с Клиентом.

2.2. Организация движения на станции

Подача/уборка, маневровая работа на станции производится локомотивами АО Порт Силламяэ.

На станции имеется 3 маневровых локомотива типа ТЭМ 2.

Маневровая бригада состоит из 2-х человек: машинист тепловоза и составитель поездов. Маневровая работа на станции производится по распоряжению дежурного по станции, который организует работу в соответствии со сменным графиком работы станции, и с учётом технологического времени обработки поездов и вагонов. Железнодорожная станция оказывает услуги круглосуточно, контактный телефон дежурного по станции – +372 39 29 535.

На территории станции находится локомотивное депо, где производится техническое обслуживание и ремонт подвижного состава АО Порт Силламяэ.

2.3. Путьное развитие

Железнодорожная инфраструктура - собственность АО Порт Силламяэ.

В эксплуатации станции находятся пути, ширина колеи которых составляет 1520 мм, в основном используются рельсы типа Р65 и Р50.

Железнодорожные пути станции АО Порт Силламяэ соответствуют проектной и технической документации.

Станция имеет 4 приёмootправочных пути, полезная длина каждого 1050 метров и вместимость 72 условных вагона.

Общая протяжённость железнодорожной инфраструктуры станции 24,4 км.

Станция имеет возможность производить операции с различной номенклатурой грузов:

- нефтепродукты: 2 эстакады по 44 сливных мест на каждой (принадлежат АО Alexela Sillamäe);
- сухие грузы: лес, металл и металлолом, сланец, прочие грузы;
- контейнера.

Для выполнения грузовых операций на инфраструктуре станции имеются необходимые сооружения, технические устройства и эстакады. Конструкция и состояние сооружений на территории станции соответствуют строительным нормам ЕС.

Инфраструктура станции - строящийся объект, и в перспективе будет включать 18 приёмootправочных путей, из них 5 путей с полезной длиной 1500 метров.

Глава 3. Организация перевозок

3.1. Условия и порядок оплаты услуг

Работа с грузоотправителями/получателями, доверенными лицами - Клиентами осуществляется на основании договоров, где указывается предполагаемый объём перевозок, условия операций с грузами, порядок расчётов, ответственность сторон при невыполнении обязательств.

Тариф на подачу/уборку регулируется в зависимости от количества одновременно поданных вагонов на фронт погрузки/выгрузки.

Корректировка стоимости услуг (индексация) производится один раз в год.

Порядок и условия оплаты, услуг разрабатывается индивидуально, учитывая специфические требования Клиента и тип груза.

3.2. Конфиденциальность

Договорные отношения между АО Порт Силламяэ и Клиентом конфиденциальны и публичной огласке не подлежат.

3.3. Порядок заказа услуг

Для того, чтобы воспользоваться услугами железнодорожной станции АО Порт Силламяэ, необходимо обратиться с запросом на факс: (+372) 3929415 или по тел. (+372) 3929420.

В заявке необходимо указать:

- 1) название предприятия;
- 2) контактное лицо;
- 3) телефон, факс, электронный адрес;
- 4) род груза;
- 5) вес груза;
- 6) вид вагона;
- 7) станция отправления, станция назначения;
- 8) дополнительная информация.

Глава 4. Услуги

Основная функция станции – оказание услуг по грузовым операциям с нефтепродуктами, сланцем, химикатами, лесом и лесоматериалами, контейнерными перевозками с учётом свойства перевозимого груза и учёта рыночной ситуации.

4.1. Экспедирование грузов

- в случае маршрутной отправки, не менее 45 вагонов, груз доставляется до станции АО Порт Силламяэ (Вайвара экс.) локомотивами Эстонской ж/д дороги по договорным тарифам АО Порт Силламяэ и АО Эстонская Железная Дорога. Подача/уборка на место выгрузки и при необходимости маневровая работа осуществляется локомотивом АО Порт Силламяэ, расчётное расстояние станция Силламяэ – место выгрузки – станция Силламяэ;
- в случае следования груза группами, вагоны доставляются на станцию Вайвара локомотивом Эстонской Железной Дороги по договорным тарифам АО Порт Силламяэ и АО Эстонская. Со станции Вайвара на станцию Силламяэ груз доставляется локомотивом АО Порт Силламяэ, расчётное расстояние станция Вайвара – станция Силламяэ – место выгрузки – станция Силламяэ – станция Вайвара;
- клиент имеет возможность использовать услуги других операторов по перевозке грузов по путям **АО Эстонская Железная Дорога** до станции Вайвара, далее до станции Силламяэ на основании договора с АО Порт Силламяэ.

4.2. Порядок подачи/уборки вагонов

Подача/уборка вагонов производится на основании совместных договоров, где указывается расстояние, максимальное количество одновременно подаваемых вагонов, время предварительного согласования и другие необходимые условия для технологического процесса.

Подача/уборка вагонов производится локомотивом АО Порт Силламяэ.

Документом для расчёта сбора за подачу/уборку является сводная карта.

На каждого Клиента оформляется отдельная сводная карта, основанием для расчёта является передаточный лист КА – 2 .

Подача/уборка вагонов производится на общих основаниях по прейскуранту цен станции или на основании совместных договоров. (Приложение № 1)

4.3. Использование инфраструктуры станции

Использование инфраструктуры станции – это простой подвижного состава на станционных путях по любой причине, зависящей от Клиента.

Документом для расчёта дополнительного сбора за использование инфраструктуры является сводная карта и заявка от Клиента.

Использование инфраструктуры станции производится на общих основаниях по прейскуранту цен станции или на основании договоров в зависимости от технологического времени обработки груза. (Приложение № 1)

4.4. Погрузка грузов и технические условия погрузки

Погрузка грузов, размещение и крепление на открытом подвижном составе производится в соответствии со следующими нормативами:

- Технические условия погрузки и крепления грузов (Москва, Транспорт, 1990).

- Руководство по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов по железным дорогам СНГ и Балтийских государств (Москва, 2001).
- Общие требования ГОСТ 22235–76 по обеспечению сохранности товарных вагонов при осуществлении погрузки–выгрузки и маневровых железнодорожных путях с шириной рельсов 1520 мм (Москва, 1976).

Погрузка грузов производится на основании договоров Клиента с портом Силламяэ.

4.5. Взвешивание

Взвешивание вагона – это дополнительный сбор, производится на основании заявки от Клиента. Дополнительный сбор, взимаемый за взвешивание вагона, включает плату за маневровую работу локомотива, принадлежащим АО Порт Силламяэ.

Документом для расчёта дополнительного сбора за взвешивание является сводная карта и заявка или совместный договор с Клиентом.

Взвешивание вагонов производится на общих основаниях по прейскуранту цен станции и на основании договоров. (Приложение № 1)

4.6. Маневровые работы

Маневровые работы – дополнительный сбор за дополнительные передвижения маневрового локомотива по заявке Клиента, исключая подачу/уборку и переподачу вагонов.

Расчётной единицей дополнительного сбора является получас, каждый начатый получас считается как полный получас.

Документом для расчёта дополнительного сбора за маневровую работу является сводная карта и заявка (Приложение № 1).

4.7. Заполнение перевозочных документов

Заполнение перевозочных документов – дополнительный сбор за заполнение накладной на основании заявления Клиента. При заполнении накладной руководствуются данными, предоставленными Клиентом и Правилами перевозок грузов.

Оформление СНГС производится на основании Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СНГС), приложений и изменений к нему.

Перевозочный документ внутреннего пользования – КС, заполняется в соответствии с Правилами заполнения, действующими на АО Эстонская Железная Дорога.

Документом для расчёта дополнительного сбора за заполнение перевозочных документов является сводная карта и заявка от Клиента.

5. Наши партнёры

<u>АО Эстонская Железная Дорога</u>	Эстонская железная дорога
<u>AS Eesti Põlevkivi</u>	Сланцевое производство
<u>AS Alexela Sillamäe</u>	Топливный Терминал
<u>AS Tankchem</u>	Терминал нефтехимии
<u>AS Sillgas</u>	Терминал сжиженных газов
<u>AS Silsteve</u>	Генеральные грузы, стивидорские услуги
<u>AS Silmet</u>	Производство редкоземельных металлов
<u>AS Sillamäe Soojuselektrijaam</u>	Теплоэлектростанция

Прейскурант цен на услуги АО Порт Силламяэ, действует с 01.07.2009 года

<i>№</i>	<i>Название дополнительного сбора</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Цена</i>
1.	Оформление СМГС на порожние вагоны - дополнительная дорожная ведомость Оформление СМГС на гружённые вагоны	ЕЕК/документ	110,0 30,0 220,0
2.	Заказ плана погрузки и вагонов	ЕЕК/заказ	100,0
3.	Маневровая работа Маневровая работа с опасным грузом	ЕЕК/получас ЕЕК/получас	1000,0 1500,0
4.	Использование инфраструктуры станции: путей общего пользования по зависящей от Клиента причине <ul style="list-style-type: none"> ● 24 часа с момента прибытия ● 25 – 240 час ● 241 – 744 час ● 745 - и более Вагонов с опасным грузом	ЕЕК/вагон/час	Бесплатно 7,5 15,0 30,0 (К – 1,5)
5.	Взвешивание вагонов	ЕЕК/вагон	300,0 (кроме договора)
6.	Подача и уборка Особые условия	ЕЕК/вагон	по договору (К – 1,75)
7.	Сдвоенная операция	ЕЕК/вагон	по договору (К – 1,5)
8.	Аренда локомотива	ЕЕК/час	по договору
9.	Аренда ж/д крана	ЕЕК/час	по договору

Для заказа услуг необходимо оформить письменное заявление и отправить на факс 3929148 или vastuvotja@silport.ee.

Примечание:

- использование инфраструктуры станции – дополнительный сбор, где под использованием подразумевается занятость подвижным составом станционных путей общего пользования, по зависящей от Клиента причине.

- маневровая работа – дополнительные передвижения маневрового тепловоза на станции Силламяэ и сортировка вагонов на станции Вайвара по желанию Клиента

- подача и уборка – доставка груза до места выгрузки/погрузки и обратно с учётом дальности.

особые условия - подача – уборка 8 – осных вагонов, вагонов с опасным грузом и вагонов, имеющих длину по осям автосцепок более 21,0 метра

- опасный груз – груз, указанный в приложениях № 6 и 7 Тарифного руководства Эстонской железной дороги, также моноэтиленгликоль, аммиак, серная и азотные кислоты, формальдегид.

6. Перечень действующих нормативных актов:

1. [СМГС - Международное соглашение о железнодорожном грузовом сообщении \(издание 01.01.1998\) и Соглашение о различиях в применении его отдельных положений между странами СНГ и Балтии \(Баку, 01.10.1997\), а также их позднейшие изменения и дополнения;](#)
2. Правила перевозок грузов (Москва, 1983);
3. [Правила технической эксплуатации железных дорог – ПТЭ, утверждённые постановлением Министра дорог и связи № 39 от 09 июля 1999 г \(RTL 1999, 127,1773\);](#)
4. [Руководство по движению поездов и маневровым работам \(Москва, 1986\);](#)
5. [Технические условия погрузки и крепления грузов \(Москва, 1990\)](#)
6. [Аварийные карты \(Москва, 1997\);](#)
7. [СМГС приложение 2, Правила перевозки опасных грузов.](#)
8. Правила перевозки жидких грузов в цистернах и бункерных полувагонах (Москва, 1976);
9. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов по железной дороге шириной 1520 мм (Москва, 1985);
10. [Соглашение о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств участниц Содружества и имеющих 8-значную нумерацию, начинающуюся на цифру «5» \(Москва, 1996\);](#)
11. [Руководство по расчёту платы за грузовые перевозки \(утверждается приказом Генерального директора Железной Дороги\);](#)
12. [Правила эксплуатации, пономерного учёта и расчёта за использование грузовыми вагонами собственности других государств;](#)
13. [Порядок технической передачи и использования вагонов \(утверждённый приказом Генерального директора Железной Дороги № 349 от 29.11.1999 г.\);](#)
14. Инструкции, действующие на ж/д станции Силламяэ.
15. [Правила перевозки на Эстонской дороге.](#)
16. [Закон о железных дорогах Эстонской Республики, дополнения и изменения к нему.](#)
17. Правила передачи грузов под охрану и их приложения(28.01.2001 Эстонская железная дорога);
18. Правила технической передачи и использование вагонов (17.01.2005, Приказ №331, 23.11.2000);
19. [Общие требования ГОСТ 22235-76 по обеспечению сохранности грузовых вагонов при погрузке/выгрузке и производстве маневровых работ на магистральных железнодорожных путях колее 1520 мм\(Москва,1976 г\);](#)
20. [Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. \(Москва, 2007\);](#)
21. Расчёт платы за использование вагонов и путей Эстонской железной дороги(20.06.2001 № 10-1/3 12.05.2006 №10-1/14).