



SILPORT
Port of Sillamäe

ПОРТ СИЛЛАМЯЭ

ПРАВИЛА ПОРТА

Действуют с 01.01.2024

1.1 Содержание

1. Общая часть	3
2. Вход судов в порт и выход из порта	8
3. Движение судов на акватории порта	12
4. Стоянка судов в порту	14
5. Обращение с опасными грузами.....	17
6. Обращение с нефтью и нефтепродуктами	18
7. Прием отходов, сточных вод, маслосодержащих льяльных (трюмных) вод и загрязняющих веществ	19
8. Требования противопожарной безопасности в порту и организация спасательных работ	20
9. Правила, связанные с обслуживанием пассажиров в порту	21
10. Медицинская помощь в порту	21
11. Порядок вызова специальных служб.....	22
Приложение 1 Схематический план территории и акватории Порты Силламяэ	23
Приложение 2 Агенты в Порту Силламяэ	24
Приложение 3 Необходимая информация	25
Приложение 4 Условия использования портового вспомогательного флота	28
Приложение 5 Навигационные знаки.....	30

1. Основная часть

1.1 Введение и сфера действия правил порта

- 1.2 Действующие правила подготовлены в соответствии с международными конвенциями, утвержденными Эстонской Республикой, актами Эстонской Республики и Правительством Республики. Правила, постановления Президента Республики, положения министерств и директивы департамента Транспорта и их выполнение обязательны для всех судов, посещающих акваторию порта, независимо от страны флага, а также для всех физических и юридических лиц, находящихся на территории порта.
- 1.3 О существенных изменениях в настоящих Правилах все действующие в порту лица будут уведомлены на сайте порта www.silport.ee.
- 1.4 Документом, связанным с данными Правилами Порта, являются Портовые Сборы и Тарифы АО Силламяэ Садам/ Порт Силламяэ (доступные на веб-сайте www.silport.ee)
- 1.5 Любые споры, возникающие из настоящих Правил и связанных с ними документов, которые не могут быть разрешены соглашением, регулируются законодательством Эстонской Республики и подлежат разрешению в судах Эстонии.

1.2 Тип коммерческого предприятия

АО Силламяэ Садам действует на основании устава и является собственником территории и акватории порта Силламяэ. Порт Силламяэ работает как частный порт. Порт Силламяэ зарегистрирован в Торговом реестре Таллинна под кодом 10318973 2 декабря 1997 года и действует в форме акционерного общества на основании закона, коммерческого кодекса и других правовых актов Эстонской Республики.

1.3 Расположение порта

- 1.3.1 Порт находится на южном берегу Нарвского залива, $\varphi=59^{\circ}25'34''N$, $\lambda=27^{\circ}44'22''E$ (светящий знак танкерного причала Порта Силламяэ). Территорией порта является показанный на схеме (приложение 1) участок площадью 211667 м². Площадь акватории порта составляет 390,5 га.
- 1.3.2 Морская граница порта проходит между координат:

	<i>Широта</i>	<i>Долгота</i>
1	59° 24' 49.020"N	27° 42' 21.000"E
2	59° 25' 52.200"N	27° 42' 21.000"E
3	59° 25' 52.200"N	27° 46' 13.030"E
4	59° 24' 37.020"N	27° 46' 13.030"E
5	59° 24' 10.480"N	27° 45' 18.930"E

Береговая линия и портовые сооружения между точками 1 и 5.

1.4 Рекомендации для судов, следующих в порт Силламяэ.

- 1.4.1 Судам, идущим в восточном направлении, следует держаться в своей полосе движения до достижения траверза маяка «Ваиндло», координаты

($\varphi=59^{\circ} 48,9' N$ $\lambda=026^{\circ} 21,7' E$), потом повернуть направо и лечь на курс к лоцманской станции Силламяэ, координаты ($\varphi=59^{\circ} 29' N$ $\lambda=027^{\circ} 42' E$).

- 1.4.2 Судам, идущим в западном направлении, следует оставить остров «Родшер» позади траверза левого борта, пересечь встречную линию движения восточного направления и лечь на курс к лоцманской станции Силламяэ ($\varphi=59^{\circ} 29' N$ $\lambda=027^{\circ} 42' E$) оставляя остров «Малый Тютерс» на левом борту.
- 1.4.3 Суда с большой осадкой заходят и выходят из порта по углубленному каналу, длиной 2250 м, глубиной 16,3 metres (ЕН200)/16,5 м (ВК77) и шириной 300 – 500 м. Канал обозначен двумя парами кардинальных буёв. В конце канала место диаметром 500 м, для разворота больших танкеров.
- 1.4.4 По согласованию с лоцманом суда с осадкой 8 метров и менее, могут не следовать в / из порта по каналу и оставить все буи восточнее своего пути.

1.5 Характеристики причалов и акватории порта.

1.5.1 В порту 13 причалов, общей длиной 2626,2 метров:

Номер причала	Длина причала (m)	Декларированная глубина (m) (ЕН2000)	Декларированная глубина (m) (ВК77)	Высота причала от нуля воды (m)
№ 1	319,0 m	-15,8 m	-16,0 m	+4,5 m
№ 2	319,0 m	-15,8 m	-16,0 m	+4,5m
№ 4	200,0 m	-11,8 m	-12,0 m	+3,0 m
№ 5	191,0 m	-11,8 m	-12,0 m	+2,95 m
№ 6	122,0 m	-9,8 m	-10,0 m	+2,95 m
№ 7	30,0 m	-6,5 m	-6,7 m	+2,0 m
№ 9	260,0 m	-12,8 m	-13,0 m	+3,0 m
№ 10	175,0 m	-11,8 m	-12,0 m	+3,0 m
№ 11	175,0 m	-11,8 m	-12,0 m	+3,0 m
№ 12	186,0 m	-11,8 m	-12,0 m	+3,0 m
№ 13	274,6 m	-15,3 m	-15,5 m	+3,0 m
№ 14	274,6 m	-15,3 m	-15,5 m	+3,0 m
№ 15	100,0 m	-11,8 m	-12,0 m	+3,0 m

* Соленость морской воды в порту ~3‰

- 1.5.2 Декларированная глубина у причалов приведена к нулевому уровню прилива/отлива. Уровень воды может отличаться от нулевого от +150см, до - 80 см в зависимости от погодных условий. Информацию о уровне воды в порту можно получить у вахтенного капитана порта: Моб. +372 52 67 999 или УКВ канал 68, позывной «Порт Силламяэ» (Sillamäe Port Control) или на странице:

<http://on-line.msi.ttu.ee/meretase/graph.php?en&bk77&jaam=sillamae>

- 1.5.3 Длина причала № 1 составляет 319 м, а заявленная глубина составляет 15,8 м (ЕН200) / 16 м (ВК77). На южном краю причала глубина быстро уменьшается до +/- 0 метров. Заявленная глубина гарантируется на расстоянии 150 м от средней точки погрузочной платформы до места, где глубина начинает уменьшаться. Посередине погрузочной платформы находятся два погрузочных стендера, расстояние между которыми 4,5м. Длина погрузочной платформы составляет 86 метров.

1.6 Общие ограничения и требования

- 1.6.1 Судно может заходить и стоять в порту только с разрешения администрации порта. Все требования администрации порта относительно стоянки судна у причала, замены причала на другой причал или, при необходимости, вывода судна из порта на рейд, являются обязательными для судовладельца и капитана судна.
- 1.6.2 Капитан порта может наложить дополнительные ограничения в судоходной зоне порта, включая приостановку входа плавательных средств в порт или выход из него, если это необходимо для обеспечения безопасности.
- 1.6.3 В порт могут заходить суда длиной до 275 метров. Для входа в порт судов, габаритными размерами свыше допустимых и стоянка вторым корпусом, требуется разрешение. Разрешение даёт капитан порта, по получении письменного заявления от капитана судна, согласованного с судовладельцем, соблюдая требования безопасной навигации, погодные условия, маневренные качества судна и прогноз погоды.
- 1.6.4 При маневрировании в порту следует учитывать, чтобы запас глубины под килем был всегда минимум 5 % от осадки судна, но не меньше, чем 50 см. При расчёте свободной воды под килем капитан судна должен исходить из декларированной глубины, минимальный запас глубины должен сохраняться во всех случаях, учитывая колебание уровня воды в порту на данный момент, волнения и просадки судна.
- 1.6.5 Утилизация и перекачка любых масляных, загрязняющих веществ, сточных вод, и т. д. за борт запрещена в портовой акватории.
- 1.6.6 Ограничения, вытекающие из экологических требований или опасной загрузки судна, устанавливаются в каждом конкретном случае природоохранным или спасательным департаментом отдельно.
- 1.6.7 Территория порта является закрытой территорией. Вход в зону только по соответствующему разрешению или судовой роли.

1.7 Рабочее время и продолжительность навигационного сезона.

1.7.1 Администрация порта имеет пятидневную рабочую неделю, с понедельника по пятницу. Рабочее время длится с 08.00 до 17.00. Служба капитана порта работает круглосуточно. Обработка грузов осуществляется круглосуточно в соответствии с заказом.

1.7.2 Государственные и Национальные праздники.

1	Январь 1	Новый Год
2	Февраль 24	День Независимости
3		Страстная Пятница
4		1 праздник Пасхи
5		1 праздник Пятидесятницы
6	Май 1	Праздник Весны
7	Июнь 23	День Победы
8	Июль 24	Иванов день
9	Август 20	День восстановления независимости
10	Декабрь 24	Канун Рождества
11	Декабрь 25	Первый рождественский праздник
12	Декабрь 26	Второй рождественский праздник

1.7.3 Местное время отличается от Универсального Координированного Времени: в летнее время на + 3 часа (с последнего воскресенья марта) и при переходе на зимнее время на +2 часа (с последнего воскресенья октября).

1.7.4 Навигационный сезон длится круглый год.

1.8 Организация движения на территории порта.

1.8.1 Находящиеся и работающие на территории порта самоходные и передвижные механизмы должны быть снабжены аварийной световой сигнализацией, названием или знаком владельца и номером. Их парковка на причалах и вне обозначенной соответствующими знаками зоны парковки запрещена. Стоянка транспортных средств на причале, железной дороге и крановых путях запрещена, кроме случаев, когда это необходимо для обслуживания судов. В таком случае водитель не должен отлучаться от самодвижущегося средства. Неправильно поставленное на парковку самодвижущееся средство перемещается за счет владельца.

1.8.2 Использование в порту подъемного оборудования ведется в соответствии с предусмотренными его производителем условиями рабочей среды (температура, скорость ветра и пр.).

1.8.3 Не позже, чем за 30 минут до прибытия/отбытия судна краны должны быть расположены таким образом, чтобы было обеспечено безопасное маневрирование судна при швартовке и отдалении от причала. В случае необходимости должно обеспечиваться присутствие крановщика. Во время

работ по перетяжке судов не должны работать краны и двигаться транспорт на причале, где осуществляется швартовка.

- 1.8.4 Въезд в порт на транспортном средстве происходит на основании пропуска, выданного администрацией порта. Владелец порта имеет право устанавливать платный въезд в порт и выезд из порта.

1.9 Благоустройство территории порта.

- 1.9.1 Действующие в порту предприниматели обязаны обеспечить на используемых ими территориях и причалах чистоту, порядок, а также выполнение требований пожарной безопасности, охраны окружающей среды и охраны здоровья.
- 1.9.2 Зимой операторы должны очищать используемые ими причалы, в особенности участки вокруг швартовных тумб и пожарных гидрантов, от льда и снега и организовать посыпание их песком. Смешанный с мусором снег следует удалить с причалов и вывезти в указанное владельцем порта место сбора. Чистый снег можно сталкивать в воду только с разрешения службы капитана порта.
- 1.9.3 На причалах не должно быть предметов, мешающих перетяжке судов.
- 1.9.4 На стоящих в порту судах запрещается производить работы, порождающие шум и мусор (пыль).
- 1.9.5 Очистка железнодорожных вагонов может производиться только в согласованных с владельцем порта местах.
- 1.9.6 Запрещается курить на территории порта, за исключением предусмотренных для этого мест.
- 1.9.7 Обо всех произошедших в порту несчастных случаях с людьми или техникой, о загрязнении акватории, о повреждении судов, причалов и кранцев следует немедленно сообщить службе капитана порта.

1.10 Требования безопасности на территории порта

- 1.10.1 Въезд на территорию порта и соблюдение требований безопасности на территории порта осуществляется в соответствии с планом безопасности порта, утвержденным департаментом Транспорта Эстонии, на основании требований кодекса ISPS (Международный кодекс безопасности судов и портовых сооружений от 1 июля 2004 года), в качестве поправки к Международной конвенции по безопасности человеческой жизни на море – СОЛАС. ЕС принял Международные правила с Регламентом ЕС (ЕС) № 725/2004 Европейского парламента и Совета от 31 марта 2004 года об усовершенствовании охраны судов и портов.
- 1.10.2 Все лица, работающие в портовой зоне порта Силламяэ, обязаны соблюдать кодекс ISPS, требования планов безопасности порта и правила прохода через входы и пребывания на территории порта Силламяэ и свободной зоны Силламяэ.

1.11 Использование одного причала разными терминалами.

- 1.11.1 Если причал в использовании у нескольких терминалах, они должны договориться об его использовании.
- 1.11.2 Если терминалы не могут договориться об использовании причала, судно идёт к причалу в общей очереди, в порядке подачи уведомления в Электронной Морской Информационной Системе – www.emde.ee

1.12 Компании, работающие в порту.

- 1.12.1 информация о фирмах, оперирующих на терминалах, занимающихся погрузкой/разгрузкой судов, агентах и прочих, представлена на интернет странице порта и в приложении этих правил.

2. Вход и выход судов из порта

2.1 Порядок оповещения о намерении зайти в порт.

- 2.1.1 Агент или капитан судна, прибывающего в порт, обязан предоставить информацию о планируемом прибытии судна в электронную морскую информационную систему (доступна по адресу www.emde.ee) за 72, 24 и 2 часа до подхода или сразу после выхода из предыдущего порта, если продолжительность рейса составляет менее 24 часов.
- 2.1.2 По прибытии или выходу судна в/из эстонский порту капитан или судовой агент должен передать всю соответствующую информацию и необходимые документы в соответствии с постановлением правительства Эстонии № 194 от 19 мая 2004 года «Порядок использования судов и прогулочных судов для входа и выхода из внутренних морских вод, портов и эстонских вод и приграничных водоемов».

<https://www.riigiteataja.ee/akt/111082011005>

- 2.1.3 Вся необходимая информация и документы должны быть представлены через Электронную Морскую Информационную Систему – EMDE. Если EMDE не функционирует, вся информация должна быть представлена другим способом.
- 2.1.4 Если необходимые для порта документы недоступны для администрации порта из Электронной морской информационной системы - EMDE, они должны быть представлены другими способами по запросу вахтенного капитана порта.
- 2.1.5 Капитан порта имеет право потребовать от судна представления других международных сертификатов, если это необходимо.

2.2 Предоставления разрешения на вход / выход из порта

- 2.2.1 Разрешение на заход судна в порт выдается офисом капитана порта и утверждается соответствующими властями, если такая необходимость становится очевидной.
- 2.2.2 При одновременном подходе или запланированном выходе нескольких судов – порядок входа / выхода определяется вахтенным капитаном порта.
- 2.2.3 За 1 час до предполагаемого подхода к рейду / лоцманской станции или за час до намеренного входа в порт, судно должно вызвать офис капитана

- порта по УКВ канал 68, или мобильный телефон +3725267999 позывной ПОРТ СИЛЛАМЯЭ, SILLAMÄE SADAM или SILLAMÄE PORT CONTROLL.
- 2.2.4 Не менее чем за 1 час до предполагаемого выхода судна, капитан или агент судна должны вызвать и информировать офис капитана порта.
- 2.2.5 Линейные суда имеют приоритет для входа и выхода. При опоздании они теряют свой приоритет и входят / выходят на основании общей очереди.
- 2.2.6 Непосредственно перед входом / выходом из порта капитан или лоцман судна запрашивают разрешение на вход / выход по УКВ канал 68, или мобильному телефону +3725267999 позывной ПОРТ СИЛЛАМЯЭ, SILLAMÄE SADAM или SILLAMÄE PORT CONTROLL. Такое разрешение действительно на 15 минут.
- 2.2.7 Перед выходом из порта капитан судна обязан передать все судовые отходы и остатки груза в порт (или поставщику услуг), за исключением случаев:
- на борту достаточно места для хранения отходов, которые скопятся за переход до следующего порта;
 - сдача отходов не требуется согласно Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов;
 - не требуется сдача отходов с судов, присоединившихся к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов;
 - у судна есть письменное соглашение с администрацией порта следующего захода, согласно которому данный вид грузовых отходов принимается в этом порту;
 - новый груз является тем же веществом / грузом, что и предыдущий груз.
- 2.2.8 Администрация порта может отказать в отходе судна по просьбе надзорных должностных лиц департамента Транспорта, если:
- капитан отказывается в допуске судна к осмотру;
 - капитан отказывается предоставить судовые свидетельства для проверки;
 - судовые свидетельства отсутствуют или просрочены;
 - судно не мореходное;
 - судно не укомплектовано и не оборудовано в соответствии с требованиями;
 - судно не загружено, не балластировано или груз не закреплен в соответствии с требованиями;
 - количество пассажиров на судне превышает максимально разрешенное количество;
 - судно имеет на палубе груз или зерновой груз, но не имеет расчета остойчивости;
 - на судне отсутствует буксирный расчет для морской буксировки, если такой расчет требуется, либо нарушены другие требования к буксировке;
 - на судне обнаружены существенные нарушения требований по охране труда, технике безопасности или охране здоровья;
 - нарушены требования экологической безопасности, в том числе требования по перемещению судовых отходов и остатков груза;
 - на судне обнаружены существенные нарушения требований безопасности;
 - при наличии факторов, угрожающих судоходству, здоровью людей или окружающей среде;

- на судне отсутствует страховой полис или свидетельство о страховании гражданской ответственности или иное финансовое обеспечение либо срок их действия истек;
- неуплаченные штрафы или сборы;
- Электронная система морской информации (EMDE) не была заполнена должным образом.

2.3 Организация лоцманской проводки

2.3.1 Лоцманская проводка обязательна для всех судов при входе в порт и выходе из него, за исключением случаев, предусмотренных Законом о безопасности на море:

<https://www.riigiteataja.ee/en/eli/ee/Riigikogu/act/515012020002/consolide>

- Суда, выполняющие государственные административные обязанности и ходящие под государственным флагом Эстонии, суда, оказывающие портовые услуги, и суда, принадлежащие к флоту дноуглубительных работ под иностранным флагом, которые покидают акваторию порта;
- все прогулочные суда и суда валовой вместимостью менее 500;
- суда, капитан которого или пассажирские суда, капитан и старший помощник капитана которых сдали экзамен на свободную лоцманскую проводку и имеют свидетельство об освобождении от лоцманской проводки; - суда, занимающиеся спасением человеческих жизней, предотвращением аварии или уменьшением ущерба от аварии;
- суда, которые в силу обстоятельств непреодолимой силы не могут пользоваться лоцманскими услугами;
- военные корабли Эстонской Республики;
- ледоколы, обслуживающие государство, суда, плавающие под иностранным флагом и предоставляющие услуги государству, и суда под иностранным флагом, принадлежащие дноуглубительному флоту, при выходе из акватории порта на период проведения дноуглубительных работ, при условии, что такие суда совершил не менее десяти заходов под руководством лоцманом;
- танкеры-химовозы, танкеры-газовозы и нефтяные танкеры валовой вместимостью более 3000 не освобождаются от обязательной лоцманской проводки.

2.3.2 Лоцманскую службу в акватории порта, при заходе и выходе из порта обеспечивает Riigilaevastik (Государственный флот). Лоцманскую услугу предоставляется только на основании лоцманского заказа поданного через EMDE. Заказы по телефону и электронной почте принимаются только в том случае, если доступ к EMDE ограничен из-за сбоя в работе системы..

2.3.3 Лоцманская проводка Riigilaevastik (Государственного флота) предоставляется 24/7. При входе в Нарвский залив лоцманская станция находится в координатах: $\varphi=59^{\circ}29'N$, $\lambda=27^{\circ}42'E$.

2.3.4 Заказ лоцмана осуществляется через судового агента или владельца судна под Эстонским флагом при входе:

- не позднее чем за 24 часа до прибытия судна на лоцманскую станцию;

- в случае выхода из последнего порта менее 24 часов или при выходе из порта;
- заказ уточняется за 6 часов, а затем за 2 часа до прибытия судна на лоцманскую станцию;

При выходе:

- Не позднее, чем за 4 часа до выезда, заказ уточняется за 1 час до выхода.

2.3.5 Заказ лоцманов осуществляется через электронную морскую информационную систему EMDE www.emde.ee (также доступна в Интернете: <https://riigilaevastik.ee/lootsimine>). По телефону и электронной почте, если доступ к EMDE ограничен из-за сбоя в работе системы - мобильный телефон оператора Riigilaevastik (Государственного флота): +372 52 684 32, электронную почту: operaator@riigilaevastik.ee. Лоцманская станция Силламяэ – Канал УКВ 68 SILLAMÄE LOOTS / SILLAMAE PILOT / ЛОЦМАН СИЛЛАМЯЭ, мобильный телефон дежурного лоцмана +372 514 3857, e-mail: slmloots@riigilaevastik.ee.

2.4 Организация процедуры формальностей прибытия / отправления при прибытии / отплытии судна в соответствии с карантинными, таможенными и пограничными правилами. Необходимые документы.

- 2.4.1 Организация процедуры формальностей для входа и выхода судов в порт в связи с карантинным, таможенным и пограничным режим осуществляется в соответствии с установленным законодательством Эстонской Республики порядком и порядком таможенных правил и процедур, предусмотренных международными соглашениями. В том числе пограничный контроль проводится в соответствии с правилами Шенгенского договора, Законом о государственной границе, процедуры пропуска через границу, и таможенного контроля осуществляется в соответствии с процедурой таможенного оформления, применяемой в портах Эстонии.
- 2.4.2 Представители пограничной службы не находятся постоянно в порту. Пограничный контроль осуществляется по вызову. Агент или капитан судна заблаговременно информирует о прибытии и отходе судов в соответствии с положениями правил и процедур пунктов пропуска через границу.
- 2.4.3 При заходе судна в порт никому не разрешается выходить из судна, выносить товары или предметы на берег до прибытия должностного лица, осуществляющего пограничный и таможенный контроль. Никто не может подняться на борт судна без разрешения Пограничной службы.
- 2.4.4 Перевозчик или, с его согласия, лицо, взявшее на себя ответственность за доставку товар (диспетчер, агент или другое лицо, назначенное перевозчиком для общаться с таможенной, выполняя действия, предусмотренные таможенными правилами, тогда как выполнение всех требований, установленных законом) несет ответственность и выполняет необходимые таможенные формальности в отношении товаров, доставляемых в порт (на таможенную территорию).
- 2.4.5 Все необходимые таможенные формальности выполняются в электронном виде в информационных системах. Налогово-таможенного департамента и / или в системе Эстонской морской информационной системы (EMDE).

Подробные инструкции по выполнению обязанности уведомления налогового и Таможенного департамента доступен на сайте Налогово-таможенного департамента. Контактная информация (приложение № 4 к Правилам).

Дополнительную информацию можно получить на таможенном офисе Силламяэ. Граница свободной зоны работает пн.–вс. круглосуточно, таможенный пункт открыт пн.–вс. 8:00–20:00
Контактные данные (Приложение 3):
Tööstuse 14
Sillamäe 40231
Phone: 676 2561, 676 2562, 5692 3403, 5692 3574
E-mail: sadam2.ida@emta.ee, sillamae.toll@emta.ee, emta@emta.ee
Таможенный код: EE5130EE

- 2.4.6 В соответствии с таможенными правилами Европейского Союза все товары, прибывающие морем, считаются товарами третьих стран до тех пор, пока не будет установлен их таможенный статус.
- 2.4.7 Если судно прибывает в порт из карантинного региона и на борту судна находится инфицированный человек или лицо, подозреваемое на заражение, на борт судна поднимается сотрудник Службы санитарного карантина Эстонии, чтобы решить, предоставлять ли судну разрешение на свободную практику или поместить судно в карантин. Требования, условия и мероприятия по предотвращению распространения инфекционных заболеваний описаны в Положении о борьбе с эпидемиями в порту Силламяэ.
- 2.4.8 Судно, прошедшее пограничный и таможенный контроль для выхода из порта, должно без задержек выйти из порта.

3. Движение судов в акватории порта

3.1 Швартовка судов

- 3.1.1 Во время швартовки судов на причале должен находиться представитель оператора.
- 3.1.2 Представитель порта имеет постоянную связь с лоцманом и указывает местоположение судна на причале.
- 3.1.3 Скорость движения судна на акватории порта должна быть минимальной, обеспечивающей управляемость судна. Режим работы движителей судна должен быть таким, чтобы не подвергать опасности другие стоящие у причала суда.
- 3.1.4 Обычно скорость приближения судов к причалу к причалам № 1 и 2 не должна превышать 140 мм/с, а к причалу №. 9 не может превышать 165 мм/с. Судно должно приближаться к причалу параллельно, угол приближения не может быть больше 5°. Для танкеров с LOA 250 м и более скорость приближения не должна превышать 100 мм/с.
- 3.1.5 Танкера должны быть отшвартованы на причалах носом на выход.
- 3.1.6 Расстояние между любыми двумя судами, отшвартованными у причала, должно составлять не менее 1/10 от общей длины более крупного судна.
- 3.1.7 Швартовая бригада заботится о швартовых концах судов, за исключением вспомогательных судов, если с владельцем порта не согласовано иное.

3.2 Перетяжка судов

- 3.2.1 Перетяжка судна в акватории порта допускается только с разрешения капитана порта.
- 3.2.2 При перетяжке судна в порту главный двигатель, рулевое, якорное и швартовное устройство должны быть готовы к использованию.
- 3.2.3 Перетяжка судов длиной 100-150 м вдоль причала без буксиров разрешается на расстояние до 50 м. Перетяжка на расстояние более 50 м производится с помощью буксиров. Перестановка судов в порту или перетяжка вдоль причала более чем на 100 м производится с лоцманом на борту. Перетяжка судов длиной 150-180 м вдоль причала выполняется только с помощью буксиров.

3.3 Особые условия

- 3.3.1 В условиях плохой видимости и при сильном ветре решение о входе судна в порт и выходе из порта принимается капитаном судна по согласованию с лоцманом и со службой капитана порта.
- 3.3.2 Швартовка танкеров к причалам № 1, 2, 9 - 11 разрешена в случае, если скорость ветра с Западного до Северо-восточного, не превышает 12 м/с. Решение о постановке танкера в случае сильного ветра и волнения принимает лоцман, согласуя решение с капитанами буксиров, капитаном судна и службой капитана порта.
- 3.3.3 Танкера с общей длиной, превышающей 255 м, могут быть приняты у причала № 1. Швартовка разрешена только в дневное время при скорости ветра не более 10 м / с. Настоятельно рекомендуется, чтобы такие танкера были пришвартованы так, чтобы самый ближний к корме грузовой манифолд был соединен с морским грузовым соединением на причале. (такая же рекомендация к танкерам максимальной длины у причала № 2)

3.4 Буксировка судов

- 3.4.1 Необходимость использования буксиров и их требуемое количество определяется капитаном судна, за исключением случаев, когда использование буксиров, исходя из положений настоящих правил, обязательно.
- 3.4.2 Для швартовки танкеров общей длиной более 255 м обязательна помощь 4 буксиров.
- 3.4.3 Использование буксира обязательна для следующих судов:
 - Газовые танкера 120 метров и более
 - Все остальные суда 160 метров и более

Исключение – суда с Азимутальным Винторулевыми Колонками.

- 3.4.4 Буксировка в порту производится представителем буксирных услуг.

3.5 Плавание судов в ледовых условиях.

- 3.5.1 Использование ледокола и порядок ледокольных работ регулируются постановлением Министерства экономики и коммуникаций № 265 от 23 декабря 2003 года «Порядок ледокольных работ»
www.riigiteataja.ee/akt/112122013011

- 3.5.2 Порт Силламяэ обслуживается государственным ледоколом до границ порта.
- 3.5.3 Капитан судна, нуждающегося в ледокольном обслуживании, обязан подать заявку на обслуживание ледоколом через судового агента или, в отсутствие судового агента, через судовладельца в Департамент Транспорта Эстонии через электронную систему морской информации (EMDE) не позднее чем за 12 часов до планируемого отправления из порта или не позднее, чем за 24 часа до прибытия в назначенную точку сбора.
- 3.5.4 Время выхода каравана судов (судна) из порта и время формирования каравана у кромки льда устанавливает Департамент Транспорта Эстонии и через агента сообщает об этом капитану судна.
- 3.5.5 Ледокольные работы на акватории порта производятся за счет владельца порта. Необходимость и объем ледокольных работ устанавливаются капитаном порта. При швартовке судна вымывание льда из пространства между причалом и судном производится буксирами за счет собственника или владельца судна.

4. Стоянка судов в порту

4.1 Требования к отшвартованным судам.

- 4.1.1 На судах, ошвартованных у причалов, якоря должны быть подняты до клюзов.
- 4.1.2 Стоянка судов лагом может осуществляться только с разрешения капитана порта.
- 4.1.3 Судам, стоящим у причала, запрещается работать винтами. Как исключение, судам длиной менее 100 м разрешается проворачивание винтов на самых малых оборотах для подготовки главного двигателя перед выходом в море или перед началом перестановки судна.
- 4.1.4 На судне, стоящем у причала, должна всегда оставаться часть экипажа, чтобы в случае необходимости обеспечить экстренный выход судна на рейд. Главные двигатели, рулевое и якорное устройства должны быть в рабочем состоянии. Любые ремонтные и профилактические работы, обуславливающие увеличение срока готовности судна к выходу, могут проводиться только с письменного разрешения капитана порта.
- 4.1.5 У отшвартованного судна должен быть соответствующий причалу судовой трап, под которым находится защитная сетка. В темное время суток трап должен быть освещен.
- 4.1.6 Швартовые концы должны закрепляться только к предназначенным для этого кнехтам / причальным гакам. На концах должны быть закреплены анти-крысиные щитки.
- 4.1.7 Обо всех произошедших в порту несчастных случаях с людьми, авариях и поломках техники, случаях загрязнения акватории, повреждениях судов, причалов и кранцев необходимо немедленно сообщить службе капитана порта.
- 4.1.8 В соответствии с законодательством, суда иностранного государства должны вывешивать флаг Эстонской республики.
- 4.1.9 Во время стоянки судна в порту капитан судна или его помощник обязан гарантировать соблюдение всех правил, действующих на территории порта, и инструкций администрации порта членами экипажа и другими лицами на борту.

- 4.1.10 Капитан судна должен следить за тем, чтобы судно было надлежащим образом отшвартовано, швартовые концы должны быть под постоянным наблюдением, контролироваться и корректироваться по мере необходимости. Капитан танкера должен убедиться, что танкер пришвартован в соответствии с рекомендациями ОСИМФ.
- 4.1.11 Капитан судна ответственен за безопасность стоянки судна в порту.
- 4.1.12 Грузовые операции должны рассматриваться как время, необходимое для погрузки / разгрузки плюс 10 часов на подготовку, расчет груза и т. Д. Погрузка и разгрузка не должны включать какие-либо виды ремонта на борту или на терминале, очистку танков / трюмов судна, очистку трубопроводов и береговых резервуаров, ожидание груза, ожидание любых видов анализов, и так далее.
- 4.1.13 После выхода судна агент представляет табель учёта времени (statement of facts) в офис капитана порта.
- 4.1.14 По требованию владельца порта судно должно покинуть причал. В противном случае порт заказывает буксиры для принудительно вывода судна с причала за счет судовладельца.

4.2 Особые условия

- 4.2.1 Западная акватория порта открыта для ветров с северных, а восточная для ветров с восточных направлений. Если скорость ветра с W – N – E направления превышает 16 м/с стоянка у соответствующего причала может стать не безопасной из-за сильной зыби.
- 4.2.2 При волнении более 1,5 м буксиры не смогут оказать помощь судам. При скорости ветра более 12 м/с направлением с W – N – E помощь буксира может быть ограничена.
- 4.2.3 Судно должно быть оповещено офисом Капитана порта письменно об предупреждении о штормовом ветре (ветре 12 м/с и более с направлений начиная с западного через север и до восточного W – N – W или более 20 м/с с любого направления). По получении такого оповещения капитан или его старший помощник должны быть всегда на борту судна.
- 4.2.4 Капитан пришвартованного судна должен принять решение либо остаться в порту, либо выйти на рейд после получения письменного уведомления о штормовом предупреждении из офиса капитана порта до ухудшения погоды. Решение покинуть порт или остаться в нем принимается капитаном судна по согласованию с офисом капитана порта. В любом случае, судно должно быть отсоединено от береговых соединений и должно быть в состоянии перейти на рейд по первому требованию капитана порта.
- 4.2.5 В случае предупреждения о ветре, направлением с западного по восточный, скоростью 20 м/с и более, суда обычно выводятся из порта. Суда могут остаться в порту только в случае одобрения порта, если их безопасная стоянка подтверждена, в зависимости от их местоположения в порту и направления ветра.
- 4.2.6 Вывод судна на рейд из-за непогоды и завод обратно (при улучшении погоды) происходит за счёт судовладельца.
- 4.2.7 Для зимовки и ремонта судна в порту следует обратиться с ходатайством к руководству.

4.3 Внутренние и палубные работы на отшвартованных судах.

- 4.3.1 Сварочные работы и иные огневые работы на открытой палубе допускаются только с разрешения службы капитана порта. О начале и окончании работ следует проинформировать службу капитана порта.
- 4.3.2 Забортные работы, учебные тревоги, спуск шлюпок и плотов на воду допускаются только с разрешения службы капитана порта.
- 4.3.3 Мойка судна химикалиями, удаление старой краски, покраска внешнего корпуса, очистка корпуса от ржавчины, выполнение вызывающих шум работ в порту запрещены.
- 4.3.4 Балластную воду из изолированных танков сухогрузов и танкеров эти суда могут выкачивать за борт в случае, если балластная вода не содержит масла или иных вредных для окружающей среды веществ. Во время откачки вода не должна попадать на причал порта.
- 4.3.5 Танкерам разрешено мыть танки с условием, чтобы используемая при промывке танков вода не попадала в акваторию порта.

4.4 Организация связи.

- 4.4.1 Портовая радиостанция УКВ круглосуточно ведет вахту на канале 68, позывной «Силламяэ Садам» "Sillamäe Port Control". Суда должны вызывать порт не ранее чем за 1 час до подхода к лоцманской станции. Мобильный телефон вахтенного капитана порта +3725267999

4.5 Подключение судна к береговым системам.

- 4.5.1 Снабжение водой и подключение судна к энергосистемам производятся с разрешения службы капитана порта.
- 4.5.2 Суда могут пополнять запасы питьевой воды только с автотранспорта.
- 4.5.3 По требованию капитана судна поставщик воды представляет сертификат качества питьевой воды.
- 4.5.4 Суда могут подключаться к береговой электросети переменного напряжения 400 В.

4.6 Дноуглубительные и водолазные работы.

- 4.6.1 Район, в котором намереваются проводить дноуглубительные работы, согласовывается с капитаном порта. По прибытии земснаряда капитан судна должен представить службе капитана порта инструкцию по производству работ, инструкцию по обеспечению навигационной безопасности, а также схему расположения якорей земснаряда.
- 4.6.2 Земснаряды и обслуживающие их суда должны обеспечить бесперебойную радиосвязь по каналу 68 УКВ со службой капитана порта.
- 4.6.3 Для проведения подводных работ руководитель этих работ должен получить разрешение от службы капитана порта.
- 4.6.4 Судно или автомашина, спускающие водолазов в воду, должно поддерживать непрерывную радиосвязь по каналу УКВ со службой капитана порта. В случае отсутствия средств связи УКВ можно пользоваться мобильным телефоном, номер которого следует сообщить службе капитана порта.

5. Обращение с опасными грузами.

- 5.1 Обработка опасных грузов и грузов в порту осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе Законом о химических веществах и законодательством, принятым на его основе, Международным морским кодексом по опасным грузам (IMDG), Комитетом по безопасности на море Циркуляра ИМО № 675. Рекомендации по безопасной перевозке опасных грузов и связанной с ними деятельности в портовых районах (MSC / Circ. 675), глава VII Международной конвенции по безопасности человеческой жизни на море (SOLAS) и требования правил морской перевозки опасных грузов, созданный в соответствии с Приложениями I – III Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78).
- 5.2 Перевозка опасных грузов и уведомление об опасных грузах осуществляется в соответствии с процедурой, установленной в статье 42 [Maritime Safety Act](#).

<https://www.riigiteataja.ee/en/eli/ee/Riigikoгу/act/515012020002/consolide>

Порядок уведомления об опасном грузе и перечень передаваемых данных были установлены Постановлением № 74 министра экономики и коммуникаций от 14 июля 2011 года «Порядок уведомления об опасном грузе» ([Ohtlikust lastist teavitamise kord](#)).

<https://www.riigiteataja.ee/akt/103092019004>

- 5.3 Офис капитана порта должен быть уведомлен о прибытии опасного груза по суше или воде не менее чем за 24 часа, если не согласовано иначе. Оповещение о опасном грузе регистрируются и подаются через электронную морскую информационную систему EMDE.
- 5.4 Все направляемые в порт опасные грузы (за исключением насыпных и наливных грузов) должны быть упакованы и маркированы в соответствии с требованиями кодекса IMDG и снабжены требуемыми документами.
- 5.5 В случае, если опасные грузы не упакованы и не маркированы в соответствии с требованиями или если об их направлении в порт не было предуведомлено в соответствии с действующим порядком, владелец порта может запретить выгрузку этих грузов или доставку их на территорию порта.
- 5.6 Для направления в порт особо опасных грузов (IMDG Code) или большого количества опасных грузов лицо, обладающее правом распоряжения ими, должно получить предварительное согласие от владельца порта.
- 5.7 Действующие в порту операторы должны сообщить владельцу порта реквизиты лица, ответственного за безопасность обращения с опасными грузами. Операторы должны иметь правила приема, хранения, обработки и выдачи опасных грузов. Информация о движении опасных грузов должна непрерывно передаваться владельцу порта.
- 5.8 В случае предстоящего складирования опасного груза на территории порта до его прибытия необходимо представить владельцу порта форменную декларацию на опасный груз, свидетельство об упаковке контейнера (груза) и инструкцию о действиях, предпринимаемых в случае опасности. В случае транзита опасного груза через порт вышеупомянутые документы должны находиться у ответственного лица и при необходимости быть общедоступными в любой момент до тех пор, пока опасный груз находится на территории порта.

- 5.9 Оператор должен уведомить администрацию порта о любой выдаче, приостановлении и / или аннулировании разрешения на эксплуатацию особо опасного предприятия или опасного предприятия в соответствии с Законом о взрывчатых / химических веществах и должен представить соответствующие документы в течение 10 дней после выдачи их Техническим регулирующим органом в администрацию порта.
- 5.10 Действующие в порту операторы (за исключением операторов, хранящих опасные грузы класса 3 в стационарных емкостях) должны представлять в службу капитана порта информацию о наличии, количестве и месте хранения опасных грузов. Вышеупомянутую информацию по состоянию на 8.00 часов следует представлять один раз в день не позднее чем к 11.00 часам.
- 5.11 Ответственное лицо представляет капитану порта квартальный отчет о движении опасных грузов через территории порта к десятому числу следующего за кварталом месяца.

6. Обращение с нефтью и нефтепродуктами.

6.1 Погрузка и выгрузка на/с танкеров.

- 6.1.1 Терминал для погрузки и разгрузки нефти и нефтепродуктов должен быть построен или модифицирован в соответствии с требованиями Приложения 1 к MARPOL (Marine Pollution) 73/78. В случае случайного разлива погружаемого или выгружаемого груза, в зависимости от его характеристик, остается плавающим (не растворяется и не испаряется), лицо, ответственное за грузовые операции, должно обеспечить быстрое развертывание подходящих боновых заграждений для локализации загрязнения.
- 6.1.2 Основанием для определения взаимных обязанностей терминала и танкера служит «Международная инструкция по безопасности нефтяных танкеров и терминалов» (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals — ISGOTT).
- 6.1.3 На терминале должны быть разработаны организационные и технические меры, обеспечивающие безопасность работников, предотвращение пожаров и загрязнения акватории, а также локализацию и ликвидацию их последствий.
- 6.1.4 Сразу после прибытия танкера, должны быть взаимно согласованы и подписаны ответственными лицами обеих сторон, утвержденный министром экономики и коммуникаций (или приведенный в приложении к ISGOTT) форменный контрольный лист безопасности судна/берега (Ship-shore safety checklist). Копия контрольного листа должна храниться не менее 30 дней.
- 6.1.5 При погрузке-разгрузке танкера должен быть поднят сигнальный флаг «В» – (BRAVO) - международного свода сигналов, а также красный проблесковый огонь ночью

6.2 Бункеровка судов.

- 6.2.1 Бункеровку судов в порту возможно производить с автомобиля-заправщика или с причала №4 с нефтяного терминала «Алексела Силламяэ» по согласованию со службой капитана порта.

- 6.2.2 В случае бункеровки судна с автомобиля-заправщика в непосредственной близости от места бункеровки должны находиться первичные средства пожаротушения и средства для ликвидации возможного локального загрязнения. Место бункеровки должно быть ограждено и обозначено для предотвращения прохода посторонних лиц в зону бункеровки.
- 6.2.3 Капитан судна обязан немедленно сообщить службе капитана порта о любой аварийной ситуации и загрязнении акватории или об опасной ситуации, которая может быть чревата загрязнением окружающей среды. Ликвидация загрязнения производится за счет стороны, виновной в загрязнении. Имеется возможность применить баржу нефте-сборщик через службу капитана порта.
- 6.2.4 Предприниматель, осуществляющий бункеровку, должен иметь акцептованную владельцем порта страховку.
- 6.2.5 Во время бункеровки должны быть поднят сигнальный флаг «В» – (BRAVO) - международного свода сигналов, а также красный проблесковый огонь ночью.
- 6.2.6 Бункеровка СПГ судов в порту от транспортного средства на судно (Truck-to-Ship) подлежит оценке риска, заранее утвержденной администрацией порта и терминалом.

7. Прием отходов, сточных вод, маслосодержащих льяльных (трюмных) вод и загрязняющих веществ.

- 7.1 Прием с судна отходов (ляльных вод, фекальных вод, мусора и иных загрязняющих веществ, содержащихся в сточной воде и отбросах, то есть отходов, образовавшихся в ходе использования судна) производится в соответствии с законом об отходах и постановлением министра экономики и инфраструкции № 31 от 21.04.2022 г. «Требования к представлению сведений о приеме-сдаче судовых отходов и основание для определения платы за прием судовых отходов» ([Laevajäätmete üleandmist ja vastuvõtmist puudutava teabe esitamise nõuded ning laevajäätmete vastuvõtmise tasu määramise alused](#)) и в соответствии с программой приема судовых отходов и обращения с ними.
- 7.2 Информацию о видах и количестве сдаваемых судовых отходов следует передать владельцу порта (Обычно запрашивается с судна и вносится в EMDE судовым агентом):
- не менее чем за 24 часа до прибытия в порт, если порт захода известен;
 - немедленно по выяснении порта захода, если эта информация оказывается доступной менее чем за 24 часа до прибытия в порт захода;
 - не позднее чем по отбытии из предыдущего порта захода, если рейс продолжается менее 24 часов.
- 7.3 Судовой агент должен оповещать Ветеринарный и Пищевой департаменты о количестве и типе пищевых отходов судов, заходящих в порт.
- 7.4 Трюмные воды машинного отделения и нефтесодержащие (ляльные) воды можно сдавать круглосуточно предпринимателю, состоящему в договорных отношениях с владельцем порта и имеющему лицензию на обращение с опасными отходами.
- 7.5 Мусор (твердые бытовые отходы) можно сдавать предпринимателям, имеющим разрешение на обращение с отходами, которые должны при необходимости организовать также прием рассортированных отходов.

- 7.6 Опасные отходы можно сдавать фирмам, принимающим опасные отходы. В порту нет возможности приёма балластной воды с судов.
- 7.7 Сдачу судовых отходов организует агент. Пищевые отходы в порту принимаются в установленные на швартовочные причалы контейнеры, которые маркированы:
I КАТЕГОРИЯ "ТОЛЬКО ДЛЯ УДАЛЕНИЯ"
CATEGORY I „ONLY FOR DISPOSAL”
Дополнительную информацию о приеме судовых отходов можно получить в службе капитана порта.
- 7.8 Кроме чистой балластной воды, запрещается выбрасывать или перекачивать загрязняющие вещества (сточные, масляные воды и т. д.) за борт в портовой акватории. Как исключение, возможен только слив забортной промывочной воды (Open loop scrubber) системы очистки отработавших газов, при условии, что это осуществляется в соответствии с требованиями комитета по защите морской среды (MEPC) ИМО
- 8. Требования противопожарной безопасности в порту и организация спасательных работ.**
- 8.1 Меры пожарной безопасности на территории порта и на расположенных там объектах предусмотрены Законом о пожарной безопасности, законодательством, изданным на основании Закона, и общими инструкциями порта по противопожарной безопасности.
- 8.2 Компании, работающие в порту, должны обеспечивать выполнение требований пожарной безопасности, наличие средств пожаротушения и аварийно-спасательного оборудования на территории и / или объектов, находящихся в их распоряжении (включая технологическое оборудование), а также их техническое обслуживание, рабочее состояние и регулярный осмотр.
- 8.3 Проведение работ с открытым огнем на территории порта должно быть организовано в соответствии с Правилами Министерства внутренних дел № 47 «Требования безопасности при проведении огневых работ от 7 сентября 2010 года» и Правилами МВД № 38 «Требования к обучению и аттестации» по огневым работам от 30 августа 2010 года, общие правила пожарной безопасности порта и согласовываются с Управлением капитана порта.
- 8.4 Ко всем портовым сооружениям и зданиям будет предоставлен свободный доступ. Нельзя размещать вещи на противопожарных постах и гидрантах. Земляные работы или закрытие дорог и переходов разрешены только с предварительного разрешения владельца порта и в случае, если альтернативный переход предусмотрен с другого направления.
- 8.5 Портовые сооружения и постройки должны быть оборудованы средствами пожаротушения и спасения оборудование в соответствии с действующим законодательством. Местоположение портативных огнетушителей и аварийно-спасательное оборудование должны быть описаны в соответствующем аварийном плане и / или правилах пожарной безопасности.
- 8.6 Противопожарное и аварийно-спасательное оборудование должно быть в рабочем состоянии, хорошо видимым и иметь беспрепятственный доступ. Запрещено использование спасательного снаряжения не по назначению.
- 8.7 Противопожарное и спасательное оборудование на судне, находящимся в порту, должно быть готово и доступно для немедленного использования.
- 8.8 Каждый предприниматель на территории порта должен подготовить план действий по защите людей и имущества в случае пожара, стихийного бедствия,

катастрофы, аварии, взрыва и т. д. План действий должен быть согласован с владельцем порта.

- 8.9 Каждый предприниматель на территории порта обязан предоставить отчет самопроверки пожарной безопасности в соответствии с Законом о пожарной безопасности. Они должны составить правила пожарной безопасности, установив порядок проведения самопроверки в учреждении или на предприятии. Копия положения о пожарной безопасности представляется в орган государственного пожарного надзора.
- 8.10 Каждый предприниматель на территории порта, обязанный предоставить отчет о пожарной безопасности, должен составить план тушения пожара вместе со списком необходимых средств тушения, технических и других мер и получить одобрение органа государственного пожарного надзора.
- 8.11 Каждый предприниматель на территории порта, обязанный предоставить отчет о пожарной безопасности, должен подготовить план действий в случае пожара вместе со списком всех необходимых средств пожаротушения, технического и другого оборудования, а также раз в год организовать учения по эвакуации и пожарную подготовку. План мероприятий при возникновении пожара утверждается органом государственного пожарного надзора.
- 8.12 В случае пожара в порту или на судне, стоящем в порту, главный двигатель, противопожарное и аварийно-спасательное оборудование всех других судов в порту должны быть немедленно готовы к оказанию помощи по проведению работ по тушению пожара. На соседних судах, стоящих в порту, должна подаваться общая аварийная сигнализация.
- 8.13 Соблюдение требований пожарной безопасности на территории порта проверяется органом государственного пожарного надзора вместе с представителем администрации порта.
- 8.14 В случае пожара или любого другого несчастного случая необходимо позвонить по номеру службы экстренной помощи 112 и в офис капитана порта

9. Правила, связанные с обслуживанием пассажиров в порту*

- 9.1 Обслуживающий персонал порта организует движение пассажиров и дает им необходимую информацию.
- 9.2 Пассажиры обязаны выполнять установленные в порту правила противопожарной безопасности. Движение пассажиров на территории порта организовывается автобусами. Отдельный участник движения должен строго соблюдать требования правил дорожного движения и требования безопасности погрузочно-разгрузочных работ. Движение в зоне погрузки судов запрещено.
- 9.3 Неотложная помощь в порту: в случае необходимости вызывается соответствующая служба неотложной помощи по телефону 112.

10. Медицинская помощь в порту

- 10.1 Медицинская помощь предоставляется местными органами здравоохранения. «Скорая помощь» может быть вызвана круглосуточно, по телефону - 122. Доставку пациента в лечебное учреждение организует судовой агент.

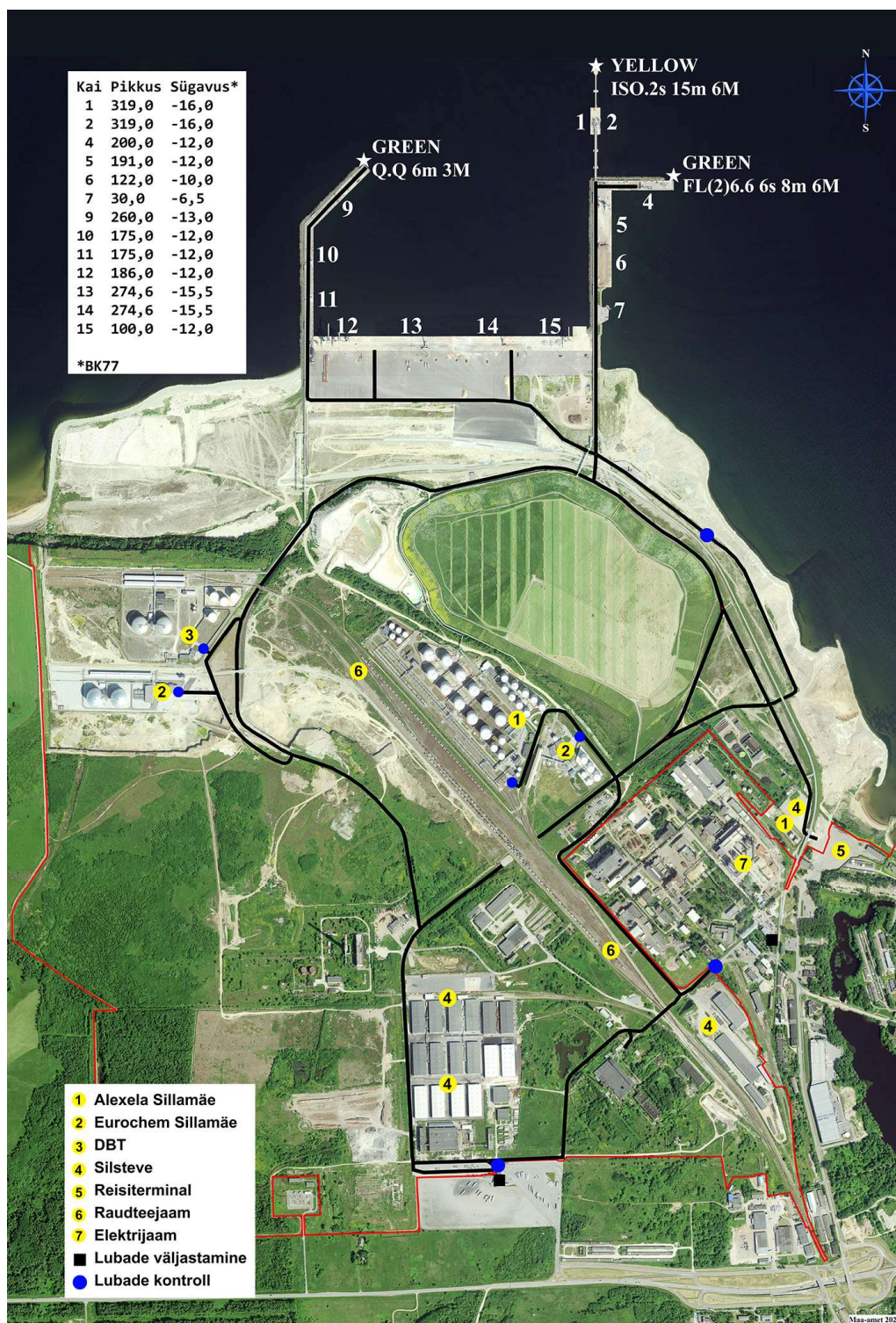
11. Порядок вызова специальных служб

- 11.1 В экстренных ситуациях оперативная связь ведется через команду охраны порта, которая имеет связь с полицейским участком и администрацией порта, через которую возможен вызов спасательной службы.
- 11.2 Самим связаться с полицией и спасательной службой можно по следующему телефону: Общий телефон скорой помощи / спасательной службы / полиции: 112

* В настоящее время порт не обслуживает пассажирские суда следующие на регулярных линиях

Приложение 1

Схематический план территории и акватории Порта Силламяэ



Глубины в системе BK77.

Приложение 2

Агенты в Порту Силламяэ

Название фирмы	Телефон	Факс	Страница интернета
Adella Shipping OÜ	+3725053329		www.adella.eu
Atlas Baltic OÜ	+372 631 8980	+372 631 8984	www.atlasbaltic.net
Altum Mereagentuur OÜ	+372 670 8079	+372 670 9292	
Baltic Marine Service Tallinn OÜ	+372 6623365	+372 6623367	www.bms-overseas.com
CF&S Estonia AS	+372 666 4400	+372 666 4444	www.cfs.ee
Estma OÜ	+372 640 1853	+372 640 1853	www.estma.ee
Estmare Logistika OÜ	+372 631 9914	+372 621 8975	www.estmare.ee
EuroChem Terminal Sillamäe AS	+372 39 29 217	+372 39 29298	www.eurochem.ee
NavEst Shipping OÜ	+372 6674 844		www.navest.ee
Prima Chartering Estonia	+372 661 8014		www.primas.fi
Seatrader Agency OÜ	+372 631 9931	+372 631 9930	www.seatrader.ee
Tallship OÜ	+372 627 3530	+372 627 3531	www.tallship.ee

* Список не полный

Приложение 3

Необходимая информация

Учреждение	Телефон	Домашняя страница / факс / радиоканал	Электронная почта
<p><u>Порт Силламяэ</u> Kesk 2, 40231 Sillamäe</p> <p>Suur-Karja 5, 10140 Tallinn</p> <p>Офис капитана порта 24/7</p> <p>Капитан Порта René Sirol</p>	<p>+372 39 29 150</p> <p>+372 640 5279</p> <p>M: +372 52 67 999 +372 39 29 155</p> <p>M: +372 50 43 892 +372 640 5266 +372 39 29 277</p>	<p>https://www.silport.ee +372 39 29 177</p> <p>+372 640 5279</p> <p>+372 39 29 199 ULL/VHF 68: SILAMÄE SADAM/SILLAMAE PORT CONTROL</p>	<p>silport@silport.ee</p> <p>silport@silport.ee</p> <p>harbourmaster@silport.ee</p> <p>r.sirol@silport.ee</p>
<p><u>Riigilaevastik</u> (Государственный флот) Lume 9, Tallinn, 10416 Harjumaa</p> <p><u>Лоцманская Служба</u> Дежурный оператор (24Н)</p> <p>Лоцманская служба в Силламяэ</p> <p>Старший лоцман региона: Vambola Mandel</p>	<p>M: +372 52 68 432</p> <p>M: +372 51 43 857 +372 39 29 367</p> <p>M: +372 51 76 474</p>	<p>http://www.riigilaevastik.ee</p> <p>https://riigilaevastik.ee/lootsimine</p> <p>https://riigilaevastik.ee/lootsimine ULL/VHF 68: SILLAMÄE LOOTS/SILLAMAE PILOT</p>	<p>info@riigilaevastik.ee</p> <p>operaator@riigilaevastik.ee</p> <p>smloots@riigilaevastik.ee</p>
<p><u>Департамент Транспорта Эстонии</u> Valge 4, 11413 Tallinn</p> <p>Экстренный номер 24h</p> <p>Оповещение об опасных инцидентах</p> <p>Служба поддержки EMDE</p>	<p>+372 620 1200 +372 620 5500</p> <p>+ 372 620 5665</p> <p>+372 620 5667</p>	<p>https://www.transpordiamet.ee</p>	<p>info@transpordiamet.ee eva@vta.ee</p> <p>navinfo@transpordiamet.ee</p> <p>maritime.security@transpordiamet.ee</p> <p>emde@transpordiamet.ee</p>
<p><u>Полиция и пограничная служба</u> Pärnu mnt 139, 15060 Tallinn</p>	<p>+372 612 3000</p>	<p>https://www.politsei.ee +372 612 3009</p>	<p>ppa@politsei.ee</p>

<p>Северная префектура, Таллиннский Кордон 24h</p> <p>Восточная префектура Rahu tn 38, 41588 Jõhvi vald</p>	<p>M: +372 50 46 454 +372 619 1260</p> <p>+372 33 72 200</p>		<p>tallinna.kordon@politsei.ee</p> <p>ida@politsei.ee</p>
<p>Центр морской охраны (JRCC Tallinn) 24h</p>	<p>+372 619 1224</p>	<p>https://www.politsei.ee ULL/VHF 16 ja 69: TALLINN MEREVALVEKESKUS/ TALLINN RESCUE</p>	<p>jrcc@politsei.ee</p>
<p><u>Налогово-таможенный департамент</u> Lõdtsa 8a, 15176 Tallinn</p> <p>24h центр обслуживания</p> <p>Таможенная информация, сервисы электронной таможни.</p> <p>Силламяэский офис таможни Tõöstuse 14, 40231 Sillamäe</p>	<p>Eraklient: +372 880 0811 Äriklient: +372 880 0812</p> <p>+372 676 2888</p> <p>+372 880 0814</p> <p>M: +372 56 923 574 +372 5692 3403 +372 676 2561 +372 676 2562</p>	<p>https://www.emta.ee</p>	<p>emta@emta.ee</p> <p>valve@emta.ee</p> <p>tollinfo@emta.ee</p> <p>sadam2.ida@emta.ee sillamae.toll@emta.ee</p>
<p><u>Департамент окружающей среды</u> Roheline 64, 80010 Pärnu</p> <p>Горячая линия 24 ч</p> <p>Офис Ида-Вирумаа Pargi 15, 41537 Jõhvi</p>	<p>+372 662 5999</p> <p>+372 633 1313 1313</p> <p>+372 33 95 660</p>	<p>https://www.keskkonnaamet.ee +372 680 7427</p>	<p>info@keskkonnaamet.ee</p> <p>1313@112.ee</p> <p>ida-virumaa@kki.ee</p>
<p><u>Департамент Здравоохранения</u> Paldiski mnt 81, 10617 Tallinn</p> <p>Ида-Вирумааское отделение Kalevi 10, 30322 Kohtla- Järve</p>	<p>+372 794 3500</p> <p>+372 53 40 3231</p>	<p>https://www.terviseamet.ee</p>	<p>info@terviseamet.ee</p> <p>info@terviseamet.ee</p>
<p><u>Сельскохозяйственный и продовольственный департамент</u></p>	<p>+372 605 1710</p>	<p>https://pta.agri.ee/</p>	<p>pta@pta.agri.ee</p>

Väike-Paala 3, 11415 Tallinn Йыхви Pargi 15, Jõhvi linn, 41532 Ida-Virumaa	+372 33 66 774	+372 33 66 774	ida@pta.agri.ee
Эстонское спасательное управление Raua 2, 10124 Tallinn Горячая линия спасения Восточный Центр Спасения Rahu 38, Jõhvi 41532	+372 628 2000 +372 660 1524 1524 +372 33 91 900	https://www.rescue.ee +372 628 2099	rescue@rescue.ee 1524@112.ee ida@rescue.ee
Центр экстренного реагирования Osmussaare 2, 13811 Tallinn Государственный инфотелефон 24h Экстренный номер (Скорая помощь, Полиция, Служба спасения)	+372 628 7400 +372 600 1247 1247 112	http://www.112.ee	112@112.ee

Принятие отходов и сточных вод / Услуги связи			
Silport Kinnisvara AS Kesk 2, 40231, Sillamäe	+372 39 29 102	+372 39 29 153	

Принятие опасных отходов			
Ökosil AS Kesk 2, 40231, Sillamäe	+372 39 29 141	+372 39 29 152	ecosil@ecosil.ee
Буксирные услуги			
Alfons Hakans AS Staalpli 8-20, 10415 Tallinn Запросы и Заказы Чрезвычайная ситуация Дежурный в Силламяэ 24/7	+372 611 6190 +372 56673070 +372 56 61 0138 +372 56 468 584	https://www.alfonshakans.fi	office.estonia@alfonshakans.com operations.baltic@alfonshakans.com

Приложение 4

Условия использования портового вспомогательного флота

1 Порядок использования вспомогательного флота порта

- 1.1 В порту Силламяэ услуги при всех видах работ оказывает буксирное судно «Арно» мощностью 1200 Л.С.
- 1.2 Работы по буксировке, а также доставка продовольствия и снаряжения, членов судового экипажа и членов их семей, почты, врачебной помощи, комиссий, представителей властей, агентов, лоцманов и т.д. на рейд осуществляется круглосуточно.
- 1.3 Заявку на использование буксира представляет клиент, капитан судна или его представитель за 2 часа до начала работы, с уточнением за пол часа до начала работ.

2 Условия буксировки

- 2.1 В настоящих условиях понятие "в ходе буксировки" означает промежуток времени с момента, когда буксир готов выполнять команду буксируемого судна для приема швартовных концов или буксировочного конца, или когда буксировочный конец доставлен на буксир или к его борту, в зависимости от того, что происходит раньше, а завершается в момент, когда команда буксируемого судна "освободить буксировочный конец" выполнена или когда буксировочный конец освобожден и буксир отделился от буксируемого судна, в зависимости от того, что произошло позже.

Буксировкой также считается любое действие, связанное с держанием судна у причала или перетяжкой судна.

- 2.2 В случае пользования услугами буксира капитан и судовой экипаж последнего подчиняются капитану буксируемого судна, находясь также под контролем его агентов, а любое принятое на работу владельцем буксира лицо, находящееся на борту буксируемого судна, считается подчиненным распоряжениям капитана буксируемого судна, кроме случая, когда деятельность или бездеятельность капитана буксируемого судна вызывает непосредственную угрозу гибели буксира и его судового экипажа.
- 2.3 Владелец буксира не несет ответственности за ущерб, причиненный буксиру или буксиром буксируемому судну или ущерб, причиненный находящемуся на борту буксируемого судна имуществу или вызванное любыми причинами причинение телесных повреждений или гибель лиц, находящихся на борту буксируемого судна, включая неосторожность работников владельца буксира, несоответствие мореходных свойств буксира, несообразность машин, буксировочного устройства, снаряжения или канатов или недостаточность аварийного топлива, запасов или хода, другие обстоятельства. Владелец буксируемого судна обязан возместить весь ущерб, включая ущерб, связанный с телесными повреждениями или гибелью лиц, и таким образом освободить владельца буксира от ответственности, связанной с этими последствиями.

Владелец буксира также не несет ответственности за ущерб, причиненный буксируемому судну в ходе оказания заказанных им прочих услуг, владелец буксира также освобожден от требований третьих лиц (кроме судового экипажа буксира) в случае телесных повреждений или гибели лиц. В случае, если ответственность за вышеупомянутый ущерб вызвана халатностью владельца буксира при приведении своих буксиров в пригодность к плаванию, навигации

буксиров или подготовке их к оказанию услуг, обязанность доказывания такой халатности всегда лежит на владельце буксируемого судна.

- 2.4 Буксируемое судно не несет ответственности за любой ущерб, причиненный буксиром в другое время, кроме как в ходе буксировки, а также за телесные повреждения или гибель членов судового экипажа буксира. Это условие всё же не исключает права владельца буксира на требования, которые он может выставлять владельцу буксируемого судна.
- 2.5 Владелец буксира может заменить одного буксира на другой равноценный ему или осуществлять частичную или полную передачу работы другому владельцу буксира, на которого распространяются права и обязанности, приведенные в настоящих Условиях. Владелец буксира не несет ответственности за последствия войны, забастовок, народных волнений, трудовых споров или за последствия рабочих волнений, следования им или их поддержки, независимо от того, участвуют ли в них его работники или нет. Владелец буксира также не несет ответственности за задержки, даже в случае, если они были вызваны работниками или агентами владельца буксира.

Приложение 5
Навигационные знаки

